

Til lovforslag nr. L 77. Skriftlig fremsættelse (30. januar 2002)

Justitsministeren (Lene Espersen):

Herved tillader jeg mig for Folketinget at fremsætte:

Forslag til lov om ændring af færdselsloven (Behandling af erstatningskrav efter skader i udlandet).

(Lovforslag nr. L 77).

Formålet med lovforslaget er at forbedre skadelidtes muligheder for få erstatning efter færdselsuheld i en EU-medlemsstat mv.

Lovforslaget gennemfører dele af fjerde motorkøretøjsforsikringsdirektiv (Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2000/26/EF af 16. maj 2000 om indbyrdes tilnærmelse af medlemsstaternes lovgivning om ansvarsforsikring for motorkøretøjer og om ændring af Rådets direktiv 73/239/EØF og 88/357/EØF). Medlemslandene skal inden den 20. juli 2002 vedtage de regler, der er nødvendige for at gennemføre direktivet, og reglerne skal træde i kraft inden den 20. januar 2003. Medlemslandene skal dog inden den 20. januar 2002 oprette eller godkende et erstatningsorgan.

Lovforslaget indeholder alene de ændringer af færdselsloven, der er nødvendige for at gennemføre fjerde motorkøretøjsforsikringsdirektiv i dansk ret. Det bygger på lovforslag nr. L 50, som blev fremsat den 24. oktober 2001 af den daværende trafikminister. I forbindelse med ressortomlægningen i november 2001 er færdselslovens regler om erstatning og forsikring overført til justitsministeren.

Fjerde motorkøretøjsforsikringsdirektiv omfatter uheld, hvor skadelidte er bosat i EU, og hvor uheldet er sket i en anden EU-medlemsstat end skadelidtes hjemland eller i en ikke-medlemsstat, som har tilsluttet sig den såkaldte grønkortordning. Uheldet skal endvidere som udgangspunkt være forvoldt af et motorkøretøj, der er forsikret og hjemmehørende i en EU-med-

lemsstat. Direktivets regler om skadebehandlingsrepræsentanter mv. og om erstatningsorganer gælder dog som udgangspunkt kun for skader, hvor køretøjet er forsikret og hjemmehørende i en anden medlemsstat end skadelidtes hjemland.

Efter direktivet skal forsikringsselskaber, der ansvarsforsikrer motorkøretøjer, udpege skadebehandlingsrepræsentanter i de andre EU-medlemsstater, således at skadelidte efter en skade i en anden EU-medlemsstat mv. kan rette sit erstatningskrav mod skadebehandlingsrepræsentanten i sit hjemland. Reglerne om danske forsikringsselskabers udpegning af skadebehandlingsrepræsentanter vil blive indarbejdet i lov om forsikringsvirksomhed. Økonomi- og erhvervsministeren vil senere fremsætte lovforslag herom.

Nærværende lovforslag indebærer, at der oprettes et erstatningsorgan, som bl.a. kan behandle erstatningskrav fra skadelidte bosat i Danmark efter færdselsuheld i en anden EU-medlemsstat eller i en ikke-medlemsstat, der har tilsluttet sig grønkortordningen. Dette gælder dog som udgangspunkt kun, hvis skaden er forvoldt af et køretøj fra en anden EU-medlemsstat end Danmark. Det kan f.eks. være en dansker, der i Tyskland påkøres af en bil fra en anden EU-medlemsstat end Danmark.

Skadelidte kan rejse sit krav over for erstatningsorganet i følgende tilfælde:

- Hvis forsikringsselskabet eller skadebehandlingsrepræsentanten ikke inden for tre måneder har givet et begrundet svar på skadelidtes erstatningskrav.
- Hvis forsikringsselskabet ikke har udpegét en skadebehandlingsrepræsentant her i landet. Dette gælder dog ikke, hvis skadelidte har rejst kravet direkte over for forsikringsselskabet og senest tre måneder efter kravets fremsættelse har fået et begrundet svar fra selskabet.