

### 7. Hørte myndigheder og organisationer

Advokatrådet, Affaldsteknisk Samarbejde, Amds-rådsforeningen i Danmark, Bilgenbrug Danmark Bureau Veritas Quality International, Centralforeningen af Autoreparatører i Danmark, Centralregistret for motorkøretøjer, Dakofa, Danmarks Automobilforhandler Forening, Danmarks Miljøundersøgelser, Danmarks Naturfredningsforening, Danmarks Statistik, Dansk Autogenbrug, Dansk Bil Forhandler Union, Dansk Handel & Service, Dansk Industri, Dansk Standard, Dansk Teknologisk Institut, Danske Vognmænd, De danske Bilimportører, De Samvirkende Købmandsforeninger, DEKRA Certification Service, Detailhandelens Fællesråd, Direktoratet for Arbejdstilsynet, Det Nordiske Veritas, Emballageindustrien, Energistyrelsen, Entreprenørforeningen, Økonomi- og Erhvervsministeriet, Erhvervs- og -Boligstyrelsen, FDB, FDM, Finansministeriet, Forbrugerrådet, Forbrugerstyrelsen, Foreningen af kommunale tekniske chefer, Foreningen af Miljømedarbejdere i kommunerne, Foreningen af Rådgivende Ingeniører, Forsikring & Pension, Forskningscenter for Skov og Landskab, Forsvarsministeriet, Frederiksberg kommune, Genvindingsindustrien, Greenpeace, Handelskammeret, Håndværksrådet, Indenrigs- og Sundhedsministeriet, Ingeniørforeningen i Danmark, Imoka (modtagestationer for olie- og kemikalieaffald), Justitsministeriet, Kommunekemi A/S, Kommunernes Landsforening, Konkurrencestyrelsen, Københavns Magistrat 5. afd., Landbrugsrådet, Landsorganisationen i Danmark, Landsplanafdelingen, Lloyd's Register Quality Assurance Ltd, Miljøklagenævnet, MLK-sammenlutningen, Ministeriet for Fødevarer, Landbrug og Fiskeri, Motorhistorisk Samråd, Naturklagenævnet, Noah, Oliebranchens Fællesrepræsentation, Plastindustrien i Danmark, Reno Sam, Restaurations og Bryggeriarbejder Forbundet, Rigsrevisionen, SID, Skatteministeriet, Skov- og Naturstyrelsen, Statens Luftfartsvæsen, Statsministeriet, Told- og Skattestyrelsen, Trafikministeriet og Udenrigsministeriet.

### Bemærkninger til lovforslagets enkelte bestemmelser

#### Til § 1

##### Til nr. 1

Formålsbestemmelsen er ændret således, at det er muligt opkræve skrotningsbidrag fra bilimportører m.v. Endvidere åbnes der med ændringen af formålsbestemmelsen op for, at også politi og kommuner, udover bilejerne, vil kunne modtage godtgørelse for ophugning af biler. Der henvises til bemærkningerne til nr. 5.

##### Til nr. 2

Ændringen sikrer, at der også skal betales skrotningsbidrag for motordrevne køretøjer, der er omfattet af færdselslovens bestemmelser om selvforsikrede køretøjer og som følge heraf ikke er dækket af en forsikring i et ansvarsforsikringssselskab.

##### Til nr. 3

Ændringsforslaget skal sikre, at der opnås balance mellem indtægterne i form af miljøbidrag og udgifterne i form af godtgørelse og administration af ordningen.

I forarbejderne til lov nr. 372 af 2. juni 1999 om miljøbidrag og godtgørelse i forbindelse med ophugning og skrotning af biler blev det anslået, at udgifterne til ordningen ville udgøre ca. 180 mio. kr. pr. år. Baggrunden herfor var en forventning om en væsentlig større omsætning af biler, end det har været tilfældet siden ordningen trådte i kraft. Endvidere var det forudsat, at alle biler, der ikke blev registreret igen efter afmelding i Centralregisteret for Motorkøretøjer, ville blive afleveret til ophugning i overensstemmelse med reglerne i bekendtgørelse om affaldshåndtering af motordrevne køretøjer og affaldsfraktioner herfra. Den gennemførte evaluering af ordningen har dokumenteret, at nettoafmeldingen af biler er mindre end antaget, og at et betydeligt antal brugte køretøjer eksporteres til fortsat brug i udlandet og således ikke afleveres til ophugning. Som følge heraf er der ved udgangen af 2001 akkumuleret et overskud på ordningen på ca. 210 mio. kr. Ved nedsættelsen af satsen for miljøbidrag tilstræbes det, at det akkumulerede overskud gradvis afvikles frem til 2007. Som følge af at satsændringen træder i kraft den 1. juli 2002, vil der fortsat i 2002 ske en vækst i det akkumulerede overskud, hvorefter det vil blive reduceret med ca. 200 mio. kr. i perioden 2003-2006.

##### Til nr. 4

Der er alene tale om konsekvensrettelser som følge af ressortomlægningen.

##### Til nr. 5

Ændringsforslaget har til formål at sikre, at politiet og kommunerne under samme betingelser som gælder for bilejere, kan få godtgørelse for biler, som disse myndigheder retmæssigt har fjernet eller konfiskeret og indleveret til ophugning.

Efter de gældende regler kan myndighederne kun få dækket omkostningerne ved aflevering af disse biler, såfremt den registrerede ejer underskriver skrotningsattesten og transporterer godtgørelsesbeløbet til den pågældende myndighed. Der vil som hovedregel være tale om biler der, på grund af dårlig stand, skal