

des opad til nærmeste kronebeløb, der er deleligt med 10. Regulering efter første punktum foretages første gang med virkning for 2003.«.

**13. I § 8, stk. 4, ændres »invalideudstyr« til: »udstyr til hjælp for personer med varigt nedsat funktionsevne«.**

**14. I § 10, indsættes efter stk. 2, som nyt stykke: »Stk. 3. Brugte biler og motorcykler, der skal registreres her i landet første gang skal forinden værdifastsættelsen forevises Statens Bilinspektion, der syner køretøjet med henblik på at fastslå køretøjets identitet, km-stand, udstyr og stand generelt. Bilinspektionens påtegninger på synspapirerne indgår i værdifastsættelsen, som kan ske uden at køretøjet forevises for de i § 13 nævnte vurderingsmænd. De i § 13 nævnte vurderingsmænd kan efter anmodning besigtige et køretøj, hvis de finder det nødvendigt, eller hvis den, der frembyder køretøjet, ønsker det.«.**

Stk. 3 - 4 bliver herefter stk. 4 - 5.

**15. I § 13, stk. 1, indsættes efter »afgiftsberigtigelse«: »eller godtgørelse i forbindelse med udførsel, jf. § 7 b og c.«.**

**16. § 24 affattes således:**

»§ 24. Chassisnummer eller stelmærkningen på et køretøj må ikke ændres eller fjernes.

*Stk. 2.* Ihugning eller genihugning m.v. af chassisnummer eller stelmærkning skal finde sted under Statens Bilinspektionens kontrol.

*Stk. 3.* For motorkøretøjer omfattet af en skadesforsikring, der er genopbygget efter at have været ødelagt ved færdselsuheld, eksplosion, ildebrand m.m., kontrolleres ihugning eller genihugning m.v. af chassisnummer eller stelmærkning af forsikringselskabet eller dets repræsentant.«.

**17. I § 25, stk. 4, ændres: »køretøj,« til: »køretøj eller på anden måde helt eller delvist har finansieret dette,«.**

**18. § 27, stk. 1, affattes således:**

»§ 27. Med bøde straffes den, der forsætligt eller groft uagtsomt:

- 1) afgiver urigtige eller vildledende oplysninger eller fortier oplysninger til brug for afgiftskontrollen,
- 2) overtræder § 9, stk. 1 og 2, § 13, stk. 2, § 16, stk. 1 og stk. 2, § 19, stk. 1, § 20, § 21, stk. 1 og stk. 2, § 23, stk. 1, § 24, § 25, stk. 1 og stk. 3 og 5,

- 3) anvender et afgiftspligtigt køretøj, som ikke er afgiftsberigtiget, eller for hvilket der ikke er meddelt tilladelse efter bestemmelserne i § 3 a, stk. 1, 7 og 8,
- 4) anvender et afgiftspligtigt køretøj, der er fritaget for afgift, eller hvoraf der er betalt afgift efter bestemmelserne i § 5, stk. 1 og 10 og 12, § 5 a, stk. 1, eller § 6, stk. 1, i strid med de betingelser, der gælder for fritagelsen eller afgiftsberigtigelsen efter den pågældende bestemmelse,
- 5) undlader at efterkomme et påbud, der er meddelt i medfør af § 18, stk. 1, om angivelse for kortere perioder end en måned,
- 6) anvender et køretøj, der er afmeldt af motorregisteret efter reglerne om tilbagebetaling af afgift for ældre køretøjer i tidligere lovgivning,
- 7) her i landet anvender et afgiftspligtigt køretøj, der er afmeldt af motorregisteret, og for hvilket der er godtgjort afgift efter reglerne om godtgørelse af afgift i forbindelse med udførsel, jf. § 7 b og c.«.

## § 4

I lov om påligningen af indkomstskat til staten (ligningsloven), jf. lovebekendtgørelse nr. 887 af 8. oktober 2001, foretages følgende ændring:

**1. I § 16, stk. 4, indsættes som 10. og 11. pkt.: »For biler omfattet af § 4, stk. 1, II, A, i lov om vægtafgift af køretøjer m.v. finder 1.-9. pkt. kun anvendelse, såfremt der skal betales tillægsafgift for privat anvendelse efter § 2 i lov om vægtafgift af køretøjer m.v. For biler, der er indregistreret første gang den 2. juni 1998 eller tidligere finder 1. -9. pkt. ikke anvendelse på biler, hvor merværdiafgift vedrørende anskaffelsen er fradraget ifølge merværdiafgiftsloven § 37, stk. 1, § 38, stk. 1, § 41, fordi bilen udelukkende anvendes erhvervsmæssigt.«.**

## § 5

*Stk. 1.* Loven træder i kraft den 1. juni 2002, jf. dog stk. 2 - 7.

*Stk. 2.* § 1, nr. 1 og 3 og § 2, nr. 1, har virkning for det enkelte køretøj fra den første afgiftsperiode, der påbegyndes den 1. januar 2003 eller senere.

*Stk. 3.* Det ved lovens § 1, nr. 2 indsatte § 4, stk. 3 i lov om vægtafgift af motorkøretøjer m.v., har virkning for motorcykler registreret 1. gang