

*Gældende formulering*

*Stk. 2.* De i stk. 1, II, A, fastsatte beløb for vægtafgift og tillæg for privat anvendelse reguleres årligt med 2,0 pct. tillagt eller fratrukket den af finansministeren bekendtgjorte tilpasningsprocent for det pågældende finansår efter lov om en satsreguleringsprocent. Der tillægges 1,5 procentpoint for hvert år efter 1998. Procenten beregnes med en decimal. De således regulerede beløb afrundes opad til nærmeste hele kronebeløb. Afgiftsbeløb, der er fastsat pr. køretøj, afrundes opad til nærmeste hele kronebeløb, der er deleligt med 10. Regulering efter 1. pkt. foretages første gang med virkning for 1999.

*Stk. 3.* Reguleringer efter stk. 2 har virkning for det enkelte køretøj fra og med den første afgiftsperiode, der begynder den 1. januar eller senere i kalenderåret.

*Stk. 4-10.* - - -

*Lovforslaget*

4. § 4, stk. 2-3, ophæves.

Stk. 4 – 10 bliver herefter stk. 2 – 8.

**§ 2**

I lov om afgift efter brændstofforbrug for visse personbiler, jf. lovbekendtgørelse nr. 655 af 12. august 1999, som ændret bl. a. ved § 4 i lov 960 af 20. december 1999 og senest ved § 4 i lov nr. 1297 af 20. december 2000:

1. § 3, stk. 1, A-B, affattes således:

Se tabel 3 A

Se tabel 3

*Stk. 2.* De i stk. 1 under A angivne beløb og de under B angivne beløb for forbrugsafgift reguleres årligt med 2,0 pct. tillagt eller fratrukket den af finansministeren bekendtgjorte tilpasningsprocent for det pågældende finansår efter lov om en satsreguleringsprocent. Der tillægges 1,5 procentpoint for hvert år efter 1998. Procenten beregnes med én decimal. De således regulerede beløb afrundes opad til nærmeste hele kronebeløb, der er deleligt med 10. Regulering efter 1. pkt. foretages første gang med virkning for 1999.

*Stk. 3.* Reguleringer efter stk. 2 har virkning for det enkelte køretøj fra og med den første afgiftsperiode, der begynder den 1. januar eller senere i kalenderåret.

*Stk. 4-5.* - - -

2. § 3, stk. 2-3, ophæves.

Stk. 4 – 5 bliver herefter stk. 2 – 3.