

relsen, at svin, der sendes til udlandet, forud for udførslen skal undersøges af en embedsdyrlæge, der tager stilling til, om svinene er egnede til den påtænkte transport, ligesom embedsdyrlægen skal have forelagt en ruteplan for hele forsendelsen, hvis denne er af en varighed over otte timer.

Justitsministeriet har til brug for besvarelsen af spørgsmålet indhentet en udtalelse fra Ministeriet for Fødevarer, Landbrug og Fiskeri.

Af udtalelsen, der er udarbejdet af Fødevaredirektoratet, Kontoret for Dyreværn, Veterinære Lægemedler m.v., fremgår, at Fødevareregionerne – ud over den ovenfor nævnte kontrol – endvidere for et stort antal transporters vedkommende stikprøvevis kontrollerer indladningsforholdene, dvs. transportmidlernes indretning, pladskrav og håndtering af dyrene. Denne kontrol finder typisk sted, når dyr udføres fra markeder eller via samlesteder, men derudover gennemføres stikprøvevis kontrol af indladningsforhold ud fra en risikobaseret udvælgelse. Ved udvælgelsen vægtes især lange transporter af slagtedy, og transporter, hvor der tidligere har været mangelfulde eller problematiske forhold hos eksportør eller transportør.

Kontrollerne har efter direktoratets opfattelse en væsentlig præventiv effekt, men det må pointeres, at det er transportøren, der har ansvaret for dyrene under transporten. Det er således op til denne at overholde gældende bestemmelser om tilsyn, vanding, fodring og hvile m.m. under dyrenes forsendelse.

Fødevaredirektoratet har endvidere oplyst, at direktoratet gennem årene har modtaget anmeldelser – omend få – fra veterinærmyndigheder i lande, der har modtaget danske dyr, ligesom der har været situationer, hvor færdselspolitiets landevejskontrol har påvist uregelmæssigheder.

Overordnet ser et det imidlertid Fødevaredirektoratets vurdering, at EU-reglerne om transport af dyr som hovedregel overholdes af hvervet i forbindelse med, at danske svin sendes til udlandet. Hovedparten af de danske slagtesvin, herunder udsættersøer, der eksporteres, går til Tyskland, og der er således tale om korte eller mellemlange transporttider.

Fødevaredirektoratet har i den forbindelse påpeget, at det må anses for nødvendigt at opretholde en effektiv og risikostyret stikprøvekontrol af indladningsforholdene og at skride konsekvent ind over for overtrædelser af reglerne.

Jeg kan henholde mig til Fødevaredirektoratets opfattelse, og kan for så vidt angår sanktionerne for overtrædelse af bl.a. transportreglerne supplerende oplyse, at jeg har bedt Rigsadvokaten undersøge sanktionsniveauet i dyreværnssager med henblik på at kunne tage stilling til, om der er behov for en skærpeelse på dette område.

Spm. nr. S 1649

Til fødevareministeren (10/4 02) af:

Inger Bierbaum (S):

»Kan ministeren oplyse, hvor langt man er i forhandlingerne om at overføre budgetmidler fra år 2001 til år 2002 i forbindelse med fødevareregion Sønderjyllands anmodning om en overførsel på ansøgte 800.000 kr., der ønskes anvendt til aflønning af den ubesatte veterinærstilling i 2002?«

Begrundelse

Af brev til Fødevaredirektoratet, økonomikontoret fra chef for Fødevareregion Sønderjylland Per Haugaard den 5. marts 2002 (Bilag 318 fra Fødevarerudvalget), fremgår det, at Fødevareregionen endnu en gang anmoder om, at der gives tilladelse til overførsel af de ansøgte 800.000 fra 2001 til 2002. Beløbet ønskes især anvendt til aflønning af den ubesatte veterinærstilling i 2002, således at det oparbejdede merarbejde kan afvikles.

Af ministerens svar på S 1467 (den 3/4-02) fremgår det, at »Det er sådan, at regionerne i øjeblikket forhandler om de endelige budgetter på normering, også Region Sønderjylland, og det er klart, at det på nuværende tidspunkt ikke er afgjort, hvordan normeringerne kommer til at se ud«. Det er disse forhandlinger, der søges en opdatering på.

Svar (12/4 02)

Fødevareministeren (Mariann Fischer Boel):

Jeg kan oplyse, at Fødevaredirektoratets ledelse har imødekommet Fødevareregion Sønderjyl-