

(Kort bemærkning).

Poul Fischer (DF):

Jeg har to spørgsmål til hr. Helge Adam Møller. Det første går på, hvad der er sket med det danske motorvejsnet, siden Det Konservative Folkeparti var ude i valgkampen i november måned sidste år og fortælle vælgerne, at hastigheden på motorvejene skulle op til 130 km/t. Da gik man ikke ud og sagde, at 85 pct. af vejnettet skulle gennemgås, og at der skulle ske renoveringer.

Kl. 17.40

Gennemsnitshastigheden på motorveje i dag er ifølge Vejdirektoratet 120 km/t., og Vejdirektoratet har beregnet, at hastighedsforøgelsen fra 110 til 130 km/t. vil medføre en stigning i gennemsnitshastigheden på 6 km/t.

Er den konservative ordfører ikke enig i, at ved skærpede sanktioner for hastigheder over 130 km/t. vil denne stigning elimineres helt eller delvis? Og i at ved at få disse høje hastigheder væk fra motorvejene vil de alvorligste uheld også forsvinde?

(Kort bemærkning).

Helge Adam Møller (KF):

Hr. Erling Christensen spørger, om vi vil lytte til de høringssvar, der kommer. Ja, pokker skulle da sende noget ud i høring, hvis man ikke kan blive påvirket af de argumenter, der kommer, så selvfølgelig vil vi det. Men vi vil da ikke binde os. Hvis man sender dem ud til høring hos 30, så kan det godt ske, at man får ikke 30 forskellige svar, men måske 7 forskellige svar. Vi tager en politisk stilling, men selvfølgelig lytter vi til de svar, vi får.

Til hr. Fischer, der siger, at Det Konservative Folkeparti i valgkampen var ude og love 130 km/t. på motorvejene: Det tror jeg faktisk ikke vi var. Den, der har talt mest for 130 km/t. i den konservative folketingsgruppe de sidste 15 år, er vist undertegnede. Og selv jeg sagde under valgkampen kun, at jeg vil arbejde for 130 km/t. på de danske motorveje, og det kan jeg garantere at jeg bliver ved med at arbejde for.

Jeg er helt enig i, at gennemsnitshastigheden – og det er der jo mange, der glemmer i øjeblikket – på de danske motorveje i 2000, og det er det sidste tal, vi har fået, er 120 km/t. for personbiler. Den er sikkert øget med 1 km/t. siden.

Vurderingen fra en række eksperter er, at hvis man øger den lovlige hastighed til 130 km/t., så vil gennemsnitshastigheden øges til omkring 126, måske 127 km/t.

(Kort bemærkning).

Erling Christensen (S):

Hvis man går tilbage til det lovforslag, der blev fremsat i 1991, blev det påvist også af de såkaldte eksperter med ministeren i spidsen, at der var visse motorvejsstrækninger, der dengang kun kunne bære 90 km/t. Det er strækninger, som man nu ikke vil holde ude fra de 130 km/t. Det håber jeg man får tid til at kigge på.

Så er hr. Helge Adam Møller ikke meget inde på – det var justitsministeren – færdselssikkerhedsmæssige forhold. Som formand for eller som medlem af Færdselssikkerhedskommissionen – nu ved jeg ikke, hvordan hr. Helge Adam Møllers stilling er nu – men i hvert fald med mange års medlemskab af Færdselssikkerhedskommissionen må jeg da håbe på og tro på, at ordføreren vil have in mente, hvad ordføreren har lært dér.

Men hr. Helge Adam Møller: Hvordan vil man så kontrollere det på motorvejene? Vi to ved jo godt, at politiet ikke har lyst til at stå i vejsiden ude ved motorvejen og kontrollere hastighed. Vil man gøre det ved automatisk hastighedsovervågning? Eller vil man gøre det ved eftersættelse?

(Kort bemærkning).

Helge Adam Møller (KF):

Til hr. Erling Christensen kan jeg sige, at en af grundene til, at den konservative folketingsgruppe ikke umiddelbart kan støtte det her forslag, men foretrækker regeringens, jo netop er, at man vil differentiere. Man siger, at målsætningen klart er 130 km/t., når vejene er klar til det, de af dem, der ikke er. De andre har vi så 120 km/t. på og enkelte 110 km/t. Og det er jo netop, fordi vi erkender, at der er forskel på vejene og de vejtekniske udformninger.

Den anden ting var kontrol. Der står klart og tydeligt i det forslag, som endnu ikke er fremsendt, og som bliver sendt til høring om et par dage, at man lægger vægt på øget kontrol, specielt på de – ja, der står desværre, tror jeg nok, »farlige strækninger«, og det er vel et forkert udtryk om motorveje, fordi de er ekstremt sikre. De er fire gange så sikre at køre på med de nuværende 120 km/t., altså som gennemsnit, som det er at køre med 80 km/t. på en landevej.

Så til sidst: Når hr. Erling Christensen bliver ved med at trække tidligere ting frem, så lad mig nævne nogle enkelte tal: I 1994 blev der dræbt 30 på de danske motorveje, i 1995 31, i 1996 30.