

Tabel 4

Personskader på det danske motorvejsnet pr. mio. kørte vognkilometer 1991 – 2001

År	Dræbte pr. mio. kørte vognkilometer	Dræbte og tilskadekomne pr. mio. kørte vognkilometer	Gennemsnitshastighed for personbiler (km/t)
1991	0,004	0,06	-
1992	0,003	0,05	-
1993	0,004	0,05	-
1994	0,005	0,06	-
1995	0,005	0,06	114
1996	0,004	0,06	115
1997	0,005	0,06	117
1998	0,004	0,06	118
1999	0,005	0,06	118
2000	0,003	0,05	119
2001	0,004	0,05	118

Kilde: Vejdirektoratet

Tabel 4 viser, at antallet af personskader i forhold til trafikens udvikling (antal skadekomne pr. kørte million kilometre) har været næsten konstant over perioden.

vejlængde og trafik på motorvejene over perioden 1991 – 2001. Samtidig er det samlede antal personskader i absolutte tal dog steget.

Tabel 2 og 4 viser således, at antallet af dræbte og tilskadekomne har været stort set konstant i forhold til

Tabel 5

Personskader på de danske veje pr. mio. kørte vognkilometer 1991 – 2001

År	Motorveje	Øvrige stats- og amtsveje	Kommuneveje	Alle veje
1991	0,06	0,28	0,38	0,29
1992	0,05	0,28	0,39	0,29
1993	0,05	0,27	0,36	0,27
1994	0,06	0,26	0,34	0,26
1995	0,06	0,25	0,35	0,26
1996	0,06	0,25	0,32	0,25
1997	0,06	0,24	0,30	0,23
1998	0,06	0,23	0,28	0,22
1999	0,06	0,22	0,28	0,21
2000	0,05	0,22	0,27	0,21
2001	0,05	0,20	0,25	0,19

Kilde: Vejdirektoratet

Tabel 5 viser, at antallet af personskader i forhold til trafikken har været faldende undtagen for motorveje, hvor tallet har været konstant over perioden.