

3.1.3. Fremmed ret

3.1.3.1. Hastighedsgrænser og ulykker i de øvrige EU-lande.

Tabel 6

Hastighedsgrænser i EU-landene

	B	DK	D	EL	E	F	IRL	I	L	NL	A	P	FIN	S	UK
Byer	50	50	50	50	50	50	48	50	50	50	50	50	50	50	48
Hovedveje	90	80	100	110	90	90	96	90	90	80	100	100	80	90	96
Motorveje	120	110	¹⁾	120	120	130	112	130	120	120 ²⁾	130	120	120 ³⁾	110	112

Kilde: EU-Kommissionens hvidbog» Den europæiske transportpolitik frem til 2010 – De svære valg«.

Som det fremgår af ovenstående tabel, varierer den højeste tilladte hastighedsgrænse på motorveje i de øvrige EU-lande. Sverige og Danmark har sammen med Storbritannien og Irland de laveste generelle hastig-

hedsgrænser, mens de øvrige EU-lande alle har generelle hastighedsgrænser på 120 km i timen eller derover.

Tabel 7

Dræbte pr. mia. kørte vognkilometer på motorveje i 1999 i EU-landene.

B	DK	D	GR	E	F	IRL	I	L	NL	A	P	FIN	S	UK
6,9	4,4	4,5	-	31,7 (1998)	5,3	7,4 (1995)	13,4 (1998)	-	3,2 (1996)	9,0	14,0 (1998)	5,1	2,5	2,5 (1997)

Kilde: Vejdirektoratet

Som det fremgår af ovenstående tabel, var Danmark i 1999 det EU-land, som havde det fjerde mindste antal dræbte på motorveje pr. mia. kørte vognkilometer. Kun Storbritannien, Sverige og Holland havde et lavere antal. Det skal dog understreges, at antal dræbte pr. mia. kørte vognkilometer afhænger af en lang række faktorer, hvor gennemsnitshastigheden kun er en af dem.

Justitsministeriet er bekendt med, at der i Sverige og Italien for tiden foretages aktuelle ændringer i hastighedsbestemmelserne eller pågår overvejelser herom, jf. nedenfor i punkt 3.1.3.2. og 3.1.3.3.

Herudover foregår der løbende overvejelser om forbedring af færdselssikkerheden i EU. De aktuelle overvejelser for så vidt angår hastighedsbestemmelser omfatter imidlertid kun kommerciel transport, jf. her ved punkt 3.1.3.4. nedenfor.

3.1.3.2. Aktuelle overvejelser i Sverige

Den generelle hastighedsgrænse på motorveje i Sverige er 110 km i timen og omfatter ca. 80 pct. af det svenske motorvejsnet. Hastighedsmålinger viser, at gennemsnitshastigheden på udvalgte dele af det svenske motorvejsnet varierer fra 97 til 119 km i timen. De højeste gennemsnitshastigheder er målt på

motorvejsstrækninger, som har en høj sikkerhedsmæssig standard.

Den svenske regering besluttede i 1998 at iværksætte en undersøgelse af forudsætningerne for at tillade højere hastigheder end 110 km i timen på de sikreste dele af det svenske motorvejsnet.

Det er Vägverkets vurdering, at en forhøjelse af hastighedsgrænsen vil kunne tillades på de sikreste dele af det svenske motorvejsnet. En gennemgang af de udformningskriterier, som anvendes på de motorveje, der bygges i Sverige i dag, viser, at de i det væsentligste opfylder kravene til en sikker motorvej. Endvidere viser en sikkerhedsmæssig gennemgang af motorvejsnettet (inventering), at ca. 230 km af det eksisterende svenske motorvejsnet på ca. 1400 km i princippet opfylder disse krav. Det vil således være muligt at gennemføre en forhøjelse af hastighedsgrænsen for godt 16 pct. af det samlede motorvejsnet.

I undersøgelsen vurderes konsekvenserne af en forhøjelse af hastighedsgrænsen på de sikreste dele af det svenske motorvejsnet til henholdsvis 120 og 130 km i timen, herunder den forventede betydning for gennemsnitshastigheden, antallet af dræbte og alvorligt tilskadekomne, rejsetid samt emissioner.

¹⁾ Motorveje: Ingen hastighedsgrænse, men anbefalet hastighed på 130 km/t. På over halvdelen af motorvejsnettet er der dog hastighedsbegrænsninger på 120 km/t eller derunder.

²⁾ Trafikministeriet har dog oplyst, at hastighedsgrænsen på motorvejene omkring de store byer er 100 km/t.

³⁾ Trafikministeriet har dog oplyst, at hastighedsgrænsen er 100 km/t om vinteren og omkring byerne.