

3.1.4. Justitsministeriets overvejelser

3.1.4.1. Overvejelser vedrørende motorvejs hastigheden

Regeringens overordnede målsætning er at forhøje hastighedsbegrænsningen på hovedparten af motorvejsnettet til 130 km i timen for personbiler og motorcykler.

For at en sådan hastighedsforhøjelse kan ske på en måde, der er færdselssikkerhedsmæssigt optimal, er det af vejtekniske og trafikale årsager nødvendigt, at forhøjelsen i første omgang gennemføres på de motorvejsstrækninger, som er bedst egnede hertil, og udbredes gradvist til det øvrige motorvejsnet over en periode. Der henvises til punkt 3.1.4.2. nedenfor vedrørende de vejtekniske og færdselssikkerhedsmæssige konsekvenser, der er forbundet med indførelse af højere hastigheder for personbiler og motorcykler på motorvejene.

Justitsministeriet foreslår derfor i første omgang, at færdselslovens § 42, stk. 2, ændres, så den generelle hastighedsbegrænsning på motorvej for personbiler og motorcykler forhøjes fra de nuværende 110 km i timen til 120 km i timen.

Herudover ændres lovens § 42, stk. 4, så der åbnes mulighed for lokalt at forhøje hastighedsgrænsen yderligere op til 130 km i timen på de motorvejsstrækninger, der skønnes bedst egnede hertil. Dette vil ske ved opsætning af færdselstavler (såkaldt opskiltning), og forventes først og fremmest at omfatte de senest anlagte vejstrækninger på motorvejsnettet.

Endelig fastholdes den eksisterende mulighed i færdselslovens § 42, stk. 5, for lokalt at fastsætte hastighedsgrænser på 110 km i timen eller derunder, hvor vejtekniske og trafikale forhold tilsiger dette. Dette vil ligeledes ske ved opsætning af færdselstavler (såkaldt nedskiltning), og forventes først og fremmest at omfatte motorvejsstrækningerne omkring de store byer.

Fastsættelsen af de lokale, skilte hastighedsgrænser vil ske i samarbejde mellem Vejdirektoratet og de lokale politimyndigheder. Som anført i bemærkningerne til forslaget vedrørende ændring af færdselslovens § 42, stk. 4, (lovforslagets § 1, nr. 8), agter Justitsministeriet umiddelbart efter lovforslagets vedtagelse at ændre ministeriets cirkulære nr. 72 af 5. juli 1985 om fastsættelse af lokale hastighedsbegrænsnin-

ger. Ændringen vil navnlig have til formål at fastsætte nærmere retningslinier for afgørelser om lokale forhøjelser af hastighedsgrænsen på motorveje.

Færdselslovens § 42, stk. 4, bestemmer, at opskiltning kan ske, »såfremt omstændighederne, herunder trafikafviklingen, tilsiger det, og afgørende færdselssikkerhedsmæssige hensyn ikke taler derimod«. Færdselslovens § 42, stk. 5, bestemmer, at nedskiltning kan ske for vejstrækninger, »hvor det ikke vil være forsvarligt eller ønskeligt at tillade kørsel med hastigheder svarende til den generelle« (samt i tættere bebygget område for et nærmere afgrænset område).

Den præcise afgrænsning af, hvilke motorvejsstrækninger, der vil blive underlagt lokale hastighedsbegrænsninger i form af enten opskiltning (130 km i timen) eller nedskiltning (110 km i timen eller derunder), lader sig ikke foretage på forhånd - når lige bortses fra de strækninger, hvor hastigheden for personbiler og motorcykler allerede i dag er nedskiltet til under den nuværende, generelle hastighedsgrænse på 110 km i timen. Disse restriktioner vil naturligvis blive opretholdt.

Når det ikke er muligt på forhånd præcist at angive de motorvejsstrækninger, hvor der skal ske opskiltning eller nedskiltning, skyldes det, at grundlaget for de konkrete afgørelser først kan foreligge, når Vejdirektoratet har haft mulighed for at foretage en nøje gennemgang (såkaldt inventering) af hele motorvejsnettet med henblik på nærmere at vurdere de enkelte strækningers tekniske dimensioner mv. og behovet for eventuel tilpasning heraf, jf. punkt 3.1.4.2. nedenfor og lovforslagets bilag 2.

Denne inventering, som bl.a. omfatter en besigtigelse af hele motorvejsnettet på grundlag af planer og registermateriale, forventes at kunne gennemføres i løbet af ca. 6 måneder. Lovforslagets ikrafttrædelsesdato (1. september 2003 for så vidt angår hastighedsdelen) er bl.a. fastsat under hensyntagen hertil.

Baseret på et foreløbigt skøn forventes det, at 130 km i timen i første omgang vil kunne gennemføres på ca. 15 pct. af motorvejsnettet (de nyeste strækninger), 120 km i timen på ca. 50 pct. af motorvejsnettet (strækninger i åbent land) og 110 km i timen eller derunder på ca. 35 pct. af motorvejsnettet (strækninger omkring de store byer). Den skønnede fordeling er illustreret i nedenstående figur 1.