

kan ske på en måde, der er færdselssikkerhedsmæssigt optimal, skal derfor tilvejebringes i takt med den løbende modernisering og udbygning af den øvrige del af motorvejsnettet. Denne gradvise udvidelse af antallet af motorvejsstrækninger med en hastighedsbegrænsning på 130 km i timen skal således føre til, at den generelle hastighedsbegrænsning på motorvej for personbiler og motorcykler på sigt kan forhøjes til 130 km i timen.

3.1.4.2. Færdselssikkerhedsmæssige konsekvenser

Vejdirektoratets vurdering af lovforslagets færdselssikkerhedsmæssige konsekvenser er medtaget som bilag 2.

Tabel 8

Stigning i antal dræbte/år	2 – 3
Stigning i antal tilskadekomne/år	8 – 17
Stigning i antal personskadeulykker/år	6 – 12

Kilde: *Vejdirektoratet.*

Vejdirektoratet påpeger dog, at beregningen af stigningen i antallet af tilskadekomne og dræbte er forbundet med usikkerhed, bl.a. vedrørende hastighedsudviklingen og de vejtekniske forudsætninger i de udenlandske undersøgelser, der ligger til grund. Den trafikikkerhedsmæssige vurdering er således generel, og det kan derfor ikke vurderes, om de foreslåede vejtekniske tiltag betyder, at ændringerne i trafikikkerhedsniveauet bliver mindre.

Det må endvidere formodes, at den bebudede øgede politikontrol mv., jf. punkt 3.2.-3.5. nedenfor, vil inddebære, at de angivne uheldskonsekvenser vil være maksimumtal, mens de faktiske uheldskonsekvenser vil være lavere.

Herudover anfører Vejdirektoratet, at det danske motorvejsnet er dimensioneret til en hastighed på 120 km i timen. Visse vejtekniske elementer, som f.eks. til- og frakørselsræmper, er ikke tilpasset den forventede hastighedsstigning, ligesom andre elementer, som f.eks. midterrabatter uden autoværn og strækninger uden nødspor, allerede med den nuværende hastighed udgør et sikkerhedsmæssigt problem.

Efter Vejdirektoratets vurdering skal følgende indsatser gennemføres, inden lovforslaget træder i kraft:

- gennemgang af motorvejsnettet (inventering) til fastlæggelse af skiltede strækninger samt behovet for vejtekniske foranstaltninger på kort og lang sigt,

Som det fremgår af bilaget, har Vejdirektoratet vurderet, at en forhøjelse af den generelle hastighedsgrænse til 120 km i timen vil medføre en stigning i gennemsnitshastigheden for personbiler på 3 km i timen i forhold til det nuværende niveau på 118 km i timen, mens en forhøjelse til 130 km i timen vil medføre en stigning på ca. 6 km i timen i forhold til det nuværende niveau.

En forhøjelse af gennemsnitshastigheden på motorvejene vil alt andet lige føre til flere og mere alvorlige ulykker. Vejdirektoratet vurderer på den baggrund, at lovforslaget vil have følgende konsekvenser med hensyn til ulykker og tilskadekomne:

- gennemgang og justering af rabatkanter på strækninger, hvor der indføres 130 km i timen,
- opsætning af skilte, hvor der en indføres en grænse på 130 km i timen eller på 110 km i timen eller derunder,
- mindre indsatser som umiddelbart resultat af inventeringen; afstribning, flytning af skilte, autoværn og flytning/afskærmning af faste genstande

Inventeringen skal endvidere afdække behovet for at gennemføre yderligere sikkerhedsforanstaltninger samt vurdere de sikkerhedsmæssige tiltag ved en hastighedsgrænse på 130 km i timen, herunder med hensyn til foranstaltninger, der er nødvendige ved dimensionering af nye motorvejsprojekter.

Der henvises til punkt 6 nedenfor vedrørende lovforslagets økonomiske og administrative konsekvenser samt til lovforslagets § 2, stk. 3, vedrørende den foreslåede ikrafttrædelsesdato, som af hensyn til gennemførelsen af bl.a. ovennævnte foranstaltninger er fastsat til 1. september 2003.

3.1.4.3. Miljømæssige konsekvenser

Vejdirektoratets vurdering af lovforslagets miljømæssige konsekvenser er medtaget som bilag 3.

Som det fremgår af bilaget, har Vejdirektoratet vurderet, at lovforslaget vil have følgende konsekvenser for så vidt angår støj: