

ge fast driftssted, hvis repræsentanten har fuldmagt til at indgå aftaler i foretagendets navn. Der vil dog ikke foreligge fast driftssted, hvis repræsentantens virksomhed er begrænset til indkøb af varer for foretagendet.

Salgsvirksomhed udelukkende i form af fjernsalg gennem en repræsentant, der ikke er ansat som lønmodtager hos fuldmagtsgiveren, men som har fuldmagt til at forpligte denne, medfører efter de danske skatteregler ikke, at fuldmagtsgiveren får fast driftssted i Danmark. En sådan sælger i Danmark vil efter overenskomsten udgøre et fast driftssted for en chilensk fuldmagtsgiver, men Danmark udnytter efter sin interne lovgivning ikke denne beskatningsret.

Endelig fastslås i stk. 7, at det forhold, at et moderselskab i den ene stat har et datterselskab i den anden, ikke i sig selv skal medføre, at det ene selskab anses for et fast driftssted af det andet.

Artikel 6. Indkomst af fast ejendom.

Artiklen bestemmer, at indkomst af fast ejendom altid kan beskattes i den stat, hvor den faste ejendom er beliggende.

Artikel 7. Fortjeneste ved erhvervsvirksomhed.

Stk. 1 fastslår den hovedregel, at et foretagendes fortjeneste ved erhvervsvirksomhed kun kan beskattes i foretagendets bopælsstat, medmindre virksomheden udøves gennem et fast driftssted i kildestaten. Er dette tilfældet, kan kildestaten beskatte den fortjeneste, der kan henføres til det faste driftssted.

Stk. 2-6 indeholder bestemmelser om opgørelsen af den skattepligtige indkomst i et fast driftssted. Stk. 2 har grundreglen om, at det faste driftssted skal medregne den fortjeneste, som det ville have haft, hvis det var et selvstændigt foretagende, der drev samme eller lignende virksomhed under samme eller lignende forhold, og det helt uafhængigt gjorde forretninger med det foretagende, som det er en del af. Stk. 3 angår fradrag for udgifter ved opgørelse af fortjenesten i et fast driftssted. I tilknytning hertil bestemmer punkt 2 i den tilknyttede protokol, at når en stat skal opgøre den skattepligtige fortjeneste i et fast driftssted, som er beliggende i denne stat, anvendes stk. 3 alene i det omfang, der er fradragsret for udgifterne efter den interne skatteret i den pågældende stat.

Stk. 7 fastslår, hvis en fortjeneste omfatter indkomster, der er særskilt omhandlet i andre artikler, skal de pågældende indkomster behandles efter bestemmelserne i disse artikler.

I tilknytning til artikel 7 har artikel 28, stk. 5, en regel, hvorefter Chile under visse betingelser kan på-

lægge et fast driftssted både »first category tax« og »additional tax«. Disse skatter er nærmere omtalt under artikel 10 om udbytte.

Artikel 8. Fortjeneste ved international trafik.

Fortjeneste opnået ved drift af skibe eller luftfartøjer i international trafik kan efter stk. 1 kun beskattes i den stat, hvor det pågældende rederi eller luftfartselskab er hjemmehørende. Som nævnt under artikel 3, er definitionen af »international trafik« anderledes end i OECD-modellen.

Stk. 2, litra a, bestemmer, at begrebet »fortjeneste« i denne artikel omfatter bruttoindtægt ved drift af skibe eller luftfartøjer i international trafik. Begrebet omfatter desuden renter af sådanne indtægter, men kun hvis renterne har sammenhæng med driften. Stk. 2, litra b, bestemmer, at »drift af skibe eller luftfartøjer« også omfatter charter eller udleje på bare-boat basis, dersom det står i sammenhæng med driften i international trafik.

Stk. 3 bestemmer, at et foretagendes fortjeneste ved brug, rådighedsstillelse eller udleje af containere, der anvendes til transport af varer i international trafik, kun kan beskattes i den stat, hvor foretagendet er hjemmehørende.

Efter stk. 4 gælder stk. 1 og 2 også, når rederier eller luftfartsselskaber deltager i en pool, et foretningsfællesskab eller en international driftsorganisation.

I stk. 5 er der indsat en særlig bestemmelse for tilfælde, hvor luftfartsforetagender fra forskellige lande arbejder sammen i et konsortium.

Bestemmelsen gælder generelt, men har normalt især betydning for beskatningen af SAS. For tiden har bestemmelsen dog ingen praktisk betydning, da SAS ikke flyver til Chile, og der ikke er andre internationale luftfartskonsortier, som flyver mellem Danmark og Chile.

Artikel 9. Indbyrdes forbundne foretagender.

Artiklen knæstætter det såkaldte »armslængdeprincip« for transaktioner mellem forbundne foretagender. Herved forstås, at hvis forbundne foretagender - som f.eks. et moderselskab i den ene stat og et datterselskab i den anden stat - handler med hinanden på andre vilkår end de, der ville gælde i et frit marked, kan de to stater foretage en regulering af indkomsten og dermed af beskatningsgrundlaget, så fortjenesten fastsættes, som den ville have været, hvis foretagenderne havde handlet med hinanden på almindelige markedsmæssige vilkår.

Hvis den ene stat foretager en korrektion for et foretagende i denne stat af den fortjeneste, som foretagen-