

bestemmelserne gjort tidsbegrænsede, således at de udløb samtidig med nedsættelsen af de pakistanske fragtskatter.

### *3. Forhandlinger om forlængelse af de udløbne bestemmelser.*

I tiden omkring 1997 og senere blev der ført forhandlinger med de pakistanske myndigheder om en forlængelse i ændret form af de bestemmelser, der var ved at udløbe. Forhandlingerne førte ikke på dette tidspunkt til noget resultat.

I 2001 blev kontakterne genoptaget, og der blev opnået enighed om en løsning, hvis hovedindhold er, at Pakistan nedsætter sine fragtskatter til halvdelen for danske rederier, mens Danmark giver "matching credit" i forbindelse med virksomhed uden for den finansielle sektor. Der gælder ingen særlige tidsbegrænsninger for nogen af disse bestemmelser.

### *Økonomiske konsekvenser for stat, amter og kommuner*

Formålet med protokollen til dobbeltbeskatningsoverenskomsten er at lempe hindringer, som dobbeltbeskatning kan medføre for udvikling af økonomiske relationer mellem Pakistan og Danmark.

Virkningen af protokollen er begrænset til de områder, hvor der sker ændringer i forhold til den gældende overenskomst. Dvs. vedrørende pakistansk fragtskat af danske rederier og pakistansk skattelempelse for danske filialer med fast driftssted i Pakistan.

Halveringen af pakistansk fragtskat for danske rederier indebærer en omkostningsbesparelse for rederierne, og da rederierne således betaler mindre fragtskat i Pakistan, vil der være mindre pakistansk skat til modregning i dansk skat af indkomst ved besejling af pakistanske destinationer. Den mindre modregning

(credit) skønnes med stor usikkerhed at medføre et årligt merprovenu på et par mio. kr.

Med hensyn til danske selskabers filialer med fast driftssted i Pakistan skal Danmark ifølge "matching credit" give credit for pakistansk skat uden hensyn til skattnedsættelser, der måtte blive tildelt filialen i Pakistan, hvilket skønnes at medføre et meget beskedent provenutab, som vil være stigende med fremtidige skattnedsættelser for danske filialer i Pakistan.

Samlet skønnes lovforslaget at medføre et årligt merprovenu i størrelsesordenen 1-2 mio. kr. fra og med ikrafttrædelsen. Heraf vedrører ca. 1/4 mio. kr. kommunerne.

### *Økonomiske konsekvenser for erhvervslivet*

Protokollen medfører, at danske rederier, som bejler pakistanske destinationer, for fremtiden får halveret de pakistanske fragtskatter og vil som følge af lavere omkostninger stå bedre i konkurrencen med rederier fra andre lande.

Virkningen for dansk erhvervsliv i øvrigt er, at danske selskaber med filial i Pakistan fremover vil opnå den fulde virkning af pakistansk skattnedsættelse for filialen i Pakistan.

### *Miljømæssige konsekvenser*

Lovforslaget indebærer ingen miljømæssige konsekvenser.

### *Administrative konsekvenser*

Lovforslaget skønnes ikke at have væsentlige administrative konsekvenser.

### *Forholdet til EU-retten*

Lovforslaget har ikke EU-retlige aspekter.

Sammenfatning af økonomiske og administrative konsekvenser.