

	Positive konsekvenser	Negative konsekvenser
Økonomiske konsekvenser for stat, amter og kommuner	Lovforslaget skønnes at medføre et merprovener på 1-2 mio. kr. Heraf vedrører ca. 1/4 mio. kr. kommunerne.	
Administrative konsekvenser for stat, amter og kommuner	Ingen	
Økonomiske konsekvenser for erhvervslivet	Protokollen medfører en lempelse af omkostningerne for danske rederier, som besejler pakistanske destinationer. Danske selskaber med filial i Pakistan vil desuden fremover opnå den fulde virkning af pakistansk skattenedsættelse for filialen i Pakistan.	
Administrative konsekvenser for erhvervslivet	Ingen	
Miljømæssige konsekvenser	Ingen	
Administrative konsekvenser for borgerne	Ingen	
Forholdet til EU-retten	Ingen EU-retlige aspekter	

Bemærkninger til lovforslagets enkelte bestemmelser

Til § 1

Efter lovforslagets § 1 bemyndiges regeringen til at tiltræde protokollen til den dansk-pakistanske dobbeltbeskatningsoverenskomst. Protokollen er optaget som bilag til lovforslaget.

Protokollens *artikel 1* indeholder alene en teknisk opdatering af listen over de danske skatter, som er omfattet af dobbeltbeskatningsoverenskomsten. Listen i den eksisterende overenskomst medtager skatter, som ikke længere eksisterer og er således forældet. Fra pakistansk side fandt man ikke behov for en tilsvarende opdatering.

Artikel 2 i protokollen indeholder en ny affattelse af dobbeltbeskatningsoverenskomstens artikel 8, som omhandler fortjeneste ved international trafik. I forhold til den eksisterende artikel er der sket den ændring, at begge de to stater kan opkræve fragtskatter af rederier hjemmehørende i den anden stat, men skatterne skal nedsættes til halvdelen. I praksis vil denne bestemmelse kun vedrøre Pakistan, da Danmark ikke opkræver fragtskatter. Der gælder ingen tidsbegrænsning for nedsættelsen af de pakistanske fragtskatter.

I protokollens *artikel 3* ændres den såkaldte metodebestemmelse, d.v.s. reglerne for, hvordan dobbeltbeskatning skal undgås. Efter de bestemmelser, som nu er udløbet, skulle Danmark give "matching credit" f.s.v. angår udbytter, renter, royalties, honorarer for

teknisk bistand samt erhvervsvirksomhed af enhver karakter, når pakistansk skat var nedsat efter nærmere opregnede bestemmelser i den pakistanske lovgivning.

Som led i et kompromis, hvor Pakistan som nævnt frafalder halvdelen af sin fragtskat, har Danmark accepteret fremover at give "matching credit" i forbindelse med erhvervsvirksomhed uden for den finansielle sektor, industrielle royalties (d.v.s. royalties for anvendelse af patenter, varemærker, særlige fremstillingsmetoder etc., når disse har været anvendt i Pakistan uden for den finansielle sektor) og honorarer for teknisk bistand.

Endelig skal Danmark efter artikel 3 fritage udbytter udloddet fra pakistanske datterselskaber til danske moderselskaber for beskatning i Danmark, når datterselskabet driver virksomhed i Pakistan uden for den finansielle sektor. De interne danske regler sikrer allerede, at sådanne udbytter er fritaget for beskatning i Danmark.

Protokollens artikel 4 indeholder ikrafttrædelsesbestemmelser. Protokollen træder i kraft, når de to staters regeringer har meddelt hinanden, at deres respektive forfatningsmæssige krav for, at protokollen kan træde i kraft, er opfyldt. Det vil for Danmarks vedkommende sige, at Folketinget har vedtaget dette lovforslag. Protokollen finder anvendelse fra og med det næstfølgende år.