

F. t. l. vedr. færdselsloven

kale trafikikkerhedsudvalg i amter og kommuner, hvor færdselspolitiets målrettede kampagner har udgjort en væsentlig del.

Forhøjelse af hastighedsgrænsen på motorveje medfører behov for, at der målrettet sættes ind for at sikre, at de forhøjede hastighedsgrænser rent faktisk overholdes. Dette gælder for den generelle såvel som for de lokale hastighedsbegrænsninger.

Det er således af væsentlig betydning for gennemsnitshastigheden, og dermed for ulykkesstatistikken på motorvejene, at trafikanter, der i dag overtræder hastighedsgrænserne, ikke opfatter lovændringen som en invitation til at fortsætte hermed, bare med højere hastigheder.

Politiet skal derfor intensivere kontrollen med grove trafikforseelser på motorvejsnettet, herunder navnlig de særligt farlige motorvejsstrækninger, således at de trafikanter, der fremover overtræder hastighedsgrænserne, vil udsætte sig for en større risiko for at blive opdaget.

En intensivret politimæssig kontrol på motorvejene skal sammen med den foreslåede, væsentlige skærpelse af sanktionerne for hastighedsovertrædelser, jf. punkt 3.3. og 3.4. nedenfor, medvirke til at sikre, at gennemsnitshastighederne ikke stiger markant som følge af den ændrede hastighedsgrænse på visse motorvejsstrækninger.

Rigspolitichefen vil på den baggrund ændre prioriteringen af den målrettede færdselskontrol, således at den politimæssige indsats mod grove hastighedsovertrædelser på motorvejene øges, herunder ikke mindst på de vejstrækninger, hvor hastighederne lokalt forhøjes. For at styrke og effektivisere hastighedskontrollen på motorveje foreslås det, at denne fremover varetages gennem en samlet politimæssig planlægning af indsatsen for hele motorvejsnettet.

Det forudsættes, at politiet – som hidtil – selvstændigt tilrettelægger, hvordan den intensiverede kontrol på motorvejsnettet skal udføres, herunder om den øgede indsats mod grove trafikforseelser skal ske ved lejlighedsvis målrettede kontroller på særlige strækninger. Det almindelige princip, hvorefter politiets kontrolindsats tilrettelægges ud fra en overordnet vurdering af den færdselsikkerhedsmæssige situation på de enkelte vejstrækninger, vil fortsat gælde.

3.3. Skærpelse af bødeniveauet ved hastighedsovertrædelser

3.3.1. Gældende regler

Efter færdselslovens § 118, stk. 1, straffes overtrædelser af de generelle, lokale og køretøjsbestemte

stighedsgrænser (§§ 42 og 43) med bøde. Ved fastsættelsen af bødernes størrelse skal der efter § 118, stk. 3, tages hensyn til den generelle risikoforøgelse, som den pågældende hastighedsovertrædelse medfører. Ved hastighedsovertrædelser på motorveje med en hastighedsgrænse på 100 km i timen eller derover udmåles en skærpet bøde.

§ 118, stk. 3, blev indsat i færdselsloven ved lov nr. 283 af 29. april 1992, der – ud over at hæve den generelle hastighedsgrænse på motorvej fra 100 til 110 km i timen – omlagde bødeberegningen i sager om hastighedsovertrædelser, således at der tages udgangspunkt i den procentuelle overskridelse af hastighedsgrænsen, og således at bøden beregnes efter en progressiv stigende skala. Baggrunden er ifølge lovens forarbejder, at bøder for hastighedsforseelser generelt bør afspejle den risikoforøgelse, som hastighedsoverskridelsen medfører. Endvidere anføres det om den skærpede bødetakst for hastighedsovertrædelser på motorvej med en hastighedsgrænse på 100 km i timen eller derover, at miljø- og energimæssige hensyn tilsiger, at der sættes særligt ind mod hastighedsovertrædelser ved meget høje hastigheder, ligesom det – på grund af hastighedsforhøjelsen fra 100 til 110 km i timen – var nødvendigt med en skærpelse for at undgå, at bødetaksterne for hastighedsovertrædelser på motorveje blev svækket i forhold til tidligere.

Lovforslaget var udformet således, at der i forslagens bemærkninger var fastsat vejledende bødetakster for overtrædelse af de generelle, lokale og køretøjsbestemte hastighedsbegrænsninger.

Ved lov nr. 468 af 10. juni 1997 blev § 118, stk. 3, 3. pkt., ændret, idet den skærpede bøde for hastighedsovertrædelser begået ved kørsel med tunge køretøjer (lastbiler og busser) blev udvidet til også at omfatte lette køretøjer med tilkøbt påhængsvogn, herunder campingvogn. Efter lovændringen skal hastighedsovertrædelser med køretøjer, for hvilke der er fastsat en køretøjsbestemt hastighed, altid takseres med en skærpet bøde (der svarer til de skærpede bødetakster, som gælder for kørsel på motorvej med en hastighedsgrænse på 100 km i timen og derover). Reglerne om førerretsfrakendelse for hastighedsovertrædelser med tunge køretøjer mv. er ligeledes skærpede i forhold til de almindelige regler, jf. herved § 126, stk. 1, nr. 3, og nedenfor i punkt 3.4.1.

Ved lov nr. 292 af 18. maj 1998 blev § 118, stk. 3, 3. punkt, igen ændret, så også kørsel med motorcykel med påhængsvogn eller registreringspligtigt påhængsredskab blev omfattet af de skærpede bøder. Ved lov nr. 187 af 30. marts 1999 blev der endvidere indført hjemmel til indførelse af en skærpet bøde for