

overtrædelse af reglerne om hastighedsbegrænsere og for kørsel med overlæs (indført ved henholdsvis bekendtgørelse nr. 267 af 6. maj 1999 og bekendtgørelse nr. 268 af 6. maj 1999).

Senest er der ved lov nr. 475 af 31. maj 2000 indført en nyordning og forenkling af bødefastsættelsen på færdselslovens område, der medfører, at bøderne for blandt andet hastighedsovertrædelser skal være delvise med 500, og at bøder for flere samtidige overtræ-

delser af færdselslovgivningen som altovervejende hovedregel sammenlægges uden reduktion (absolut kumulation).

Ved Rigsadvokatens meddelelse nr. 4/2000 af 15. august 2000 om sanktionspåstande i færdselssager har Rigsadvokaten udsendt nedenstående vejledende takster for overtrædelse af færdselslovens hastighedsbestemmelser (her tilføjet hastighedsberegninger):

Tabel 11

Overskridelse i procent	Alle veje med hastighedsgrænse på under 100 km/t  <i>(hastighed udregnet efter hastighedsgrænse på 80 km/t)</i>	Motorveje med hastighedsgrænse på 100 km/t eller derover  <i>(hastighed udregnet efter hastighedsgrænse på 110 km/t)</i>	Lastbiler, busser, personbiler med påhængsvogn mv. (alle veje)  <i>(hastighed udregnet efter køretøjsbestemt hastighedsgrænse på 70 km/t)</i>
Under 20 %	500 kr. <i>(op til 96 km/t)</i>	500 kr. <i>(op til 132 km/t)</i>	1.000 kr. <i>(op til 84 km/t)</i>
Fra 20 men under 30	1.000 kr. <i>(op til 104 km/t)</i>	1.000 kr. <i>(op til 143 km/t)</i>	1.000 kr. <i>(op til 91 km/t)</i>
Fra 30 men under 40	1.000 kr. <i>(op til 112 km/t)</i>	1.500 kr. <i>(op til 155 km/t)</i>	1.500 kr. <i>(op til 98 km/t)</i>
Fra 40 men under 50	1.500 kr. <i>(op til 120 km/t)</i>	2.000 kr. <i>(op til 166 km/t)</i>	2.000 kr. <i>(op til 105 km/t)</i>
Fra 50 men under 60	1.500 kr. <i>(op til 128 km/t)</i>	2.500 kr. <i>(op til 177 km/t)</i>	2.500 kr. <i>(op til 112 km/t)</i>
Fra 60 men under 70	2.000 kr. <i>(op til 136 km/t)</i>	3.000 kr. <i>(op til 188 km/t)</i>	3.000 kr. <i>(op til 119 km/t)</i>
Fra 70 men under 80	2.500 kr. <i>(op til 144 km/t)</i>	4.000 kr. <i>(op til 199 km/t)</i>	4.000 kr. <i>(op til 126 km/t)</i>
Fra 80 men under 90	3.000 kr. <i>(op til 152 km/t)</i>	4.500 kr. <i>(op til 209 km/t)</i>	4.500 kr. <i>(op til 133 km/t)</i>
Fra 90 men under 100	4.000 kr. <i>(op til 160 km/t)</i>	6.000 kr. <i>(op til 220 km/t)</i>	6.000 kr. <i>(op til 140 km/t)</i>
100 % eller mere	4.500 kr. <i>(fra 160 km/t)</i>	7.000 kr. <i>(fra 220 km/t)</i>	7.000 kr. <i>(fra 140 km/t)</i>

Kilde: Rigsadvokatens meddelelse nr. 4/2000 om sanktionspåstande i færdselssager

Ifølge oplysninger fra Rigspolitiets færdselspoliti, der foretager langt den overvejende del af hastighedsmålingerne på motorvejsnettet, blev der i perioden 1996-2001 rejst følgende antal sigtelser for overtrædelse af den generelle hastighedsgrænse på motorveje på 110 km i timen:

Tabel 12

2001	9.983
2000	9.709
1999	9.058
1998	9.554
1997	8.889
1996	9.774

Kilde: Rigspolitiet

Som det fremgår, har antallet af sigtelser i perioden været nogenlunde konstant på 9-10.000 om året.

### 3.3.2. Justitsministeriets overvejelser

#### 3.3.2.1. Indførelse af et særligt »højhastighedstillæg« ved bødeudmålingen

Som nærmere beskrevet under punkt 3.1.4. indebærer lovforslaget, at hastighedsgrænserne på motorvej øges til 120 eller 130 km i timen på en række strækninger med det formål, at der på længere sigt kan indføres en hastighedsgrænse på 130 km i timen på hovedparten af det danske motorvejsnet. Samtidig intensiveres kontrollen med grove trafikforseelser på motorveje, jf. punkt 3.2., og bøderne for overtrædelse af hastighedsgrænserne på motorvej sættes op. Begge