

## *Bemærkninger til lovforslaget*

### *Almindelige bemærkninger*

Formålet med lovforslaget er at bemyndige regeringen til at gennemføre bestemmelserne om undgåelse af dobbeltbeskatning i den luftfartsoverenskomst, som blev undertegnet den 14. marts 2000 mellem Danmark og Hongkong.

Luftfartsoverenskomsten indeholder dels en række bestemmelser på det luftfartspolitiske område, dels en bestemmelse om undgåelse af dobbeltbeskatning af indkomst ved luftfart.

Regeringen kan tiltræde den luftfartspolitiske del af overenskomsten uden særskilt lovgivning. Overenskomsten vil blive offentliggjort i Lovtidende C.

Derimod kan bestemmelserne om undgåelse af dobbeltbeskatning af indkomst ved luftfart kun tiltrædes fra dansk side, når Folketinget har vedtaget en lov, der bemyndiger regeringen til dette. Herved adskiller en overenskomst om undgåelse af dobbeltbeskatning inden for et afgrænset område sig ikke fra de generelle dobbeltbeskatningsoverenskomster, som Danmark indgår med andre lande.

Bestemmelserne om undgåelse af dobbeltbeskatning i luftfartsoverenskomsten mellem Danmark og Hongkong svarer i deres indhold til de bestemmelser, der efter de generelle dobbeltbeskatningsoverenskomster gælder for beskatning af indkomst fra luftfartsvirksomhed i international trafik.

Der forhandles i øjeblikket mellem myndighederne i Danmark og Hongkong om indgåelse af en generel dobbeltbeskatningsaftale. Parterne er endnu ikke fuldt ud nået til enighed om en sådan. Der kan ikke på indværende tidspunkt siges noget om, hvornår en generel dobbeltbeskatningsaftale kan forventes at træde i kraft.

En generel dobbeltbeskatningsaftale vil indeholde bestemmelser om beskatning af luftfart svarende til bestemmelserne om undgåelse af dobbeltbeskatning i artikel 10 i luftfartsoverenskomsten. Det er derfor i luftfartsoverenskomstens artikel 10 bestemt, at artiklen kun skal have virkning, så længe en generel dobbeltbeskatningsaftale mellem Danmark og Hongkong endnu ikke er trådt i kraft.

### *Økonomiske konsekvenser for stat, amter og kommuner*

Luftfartsoverenskomsten fjerner bl.a. hindringer, som dobbeltbeskatning kan medføre for udviklingen af luftfarten mellem Hongkong og Danmark. Danske luftfartsselskaber skattefritages af indkomst fra international luftfartstrafik, som er skattepligtig i Hongkong, og omvendt for luftfartsselskaber fra Hongkong.

Der er ikke holdepunkter for at skønne over størrelsen af provenuvirkningen, men den skønnes at være af meget beskeden størrelse, da trafikken mellem de to lave er meget begrænset.

### *Økonomiske konsekvenser for erhvervslivet*

Begrænsede effekter samt klarhed over skattemæssige konsekvenser af økonomiske dispositioner.

### *Lovforslagets administrative konsekvenser*

Lovforslaget skønnes ikke at have væsentlige administrative konsekvenser.

### *Lovforslagets miljømæssige konsekvenser*

Lovforslaget har ingen miljømæssige konsekvenser.

### *Forholdet til EU-retten*

Lovforslaget har ikke EU-retlige aspekter.