

## Sammenfatning af lovforslagets konsekvenser

	Positive konsekvenser	Negative konsekvenser
Økonomiske konsekvenser for stat, amter og kommuner		Lovforslaget skønnes at have meget beskeden provenuvirkning.
Administrative konsekvenser for stat, amter og kommuner		
Økonomiske og administrative konsekvenser for erhvervslivet	Begrænsede effekter samt klarhed over skattemæssige konsekvenser af økonomiske dispositioner.	
Miljømæssige konsekvenser	Ingen	Ingen
Administrative konsekvenser for borgerne	Ingen	Ingen
Forholdet til EU-retten	Ingen EU-retlige aspekter	

## Bemærkninger til lovforslagets enkelte bestemmelser

## Til § 1

Efter lovforslagets § 1 bebyndiges regeringen til at tiltræde artikel 10 i luftfartsoverenskomsten mellem Danmark og Hongkong. Artiklen er optaget som bilag til lovforslaget. Artiklen indeholder følgende bestemmelser:

Efter *stk. 1* kan indkomst fra drift af fly i international trafik kun beskattes dér, hvor luftfartsselskabet er hjemmehørende. Tilsvarende kan efter *stk. 2* formue og aktiver, som tilhører et luftfartsselskab, kun beskattes dér, hvor luftfartsselskabet er hjemmehørende. Det samme er efter *stk. 3* gældende for fortjeneste ved afhændelse af fly, som anvendes i international trafik, og løsøre som anvendes i forbindelse hermed.

*Stk. 4* indeholder en række definitioner, mens de kompetente myndigheder i Danmark og Hongkong efter *stk. 5* ved gensidig overenskomst skal søge at løse eventuelle tvivlsspørgsmål om fortolkningen af artikel 10.

Efter *stk. 6* skal de kontraherende parter underrette hinanden, når de nødvendige procedurer for ikrafttrædelse af skattebestemmelserne er gennemført. Dette

vil for Danmarks vedkommende sige, at lovforslaget er trådt i kraft. Proceduren svarer til, hvad der gælder ved indgåelse af generelle dobbeltbeskatningsoverenskomster. Det kan oplyses, at man fra Hongkongs side allerede har gennemført de nødvendige procedurer.

*Stk. 7* fastsætter regler for ophør af skattebestemmelserne ved opsigelse af luftfartsoverenskomsten, mens endelig *stk. 8* fastsætter, at luftfartsoverenskomstens artikel 10 kun gælder, så længe en generel dobbeltbeskatningssaftale ikke er trådt i kraft.

## Til § 2

Efter lovforslagets § 2 træder loven i kraft dagen efter bekendtgørelsen i Lovtidende. Efter luftfartsoverenskomstens artikel 10, *stk. 6*, finder bestemmelserne om undgåelse af dobbeltbeskatning anvendelse fra og med kalenderåret 1997. De pågældende bestemmelser er udelukkende af begunstigende karakter.

## Til § 3

Efter lovforslagets § 3 gælder loven ikke for Færøerne og Grønland, da skattespørgsmål hører under det færøske og grønlandske landsstyre.