

dele sker med det formål at bidrage til, at bilisterne overholder de nye hastighedsgrænser på motorvejene.

Justitsministeriet har overvejet, om en skærpelse af bødeniveauet kunne ske gennem en almindelig opskrivning af de bødetakster, som Rigsadvokaten med udgangspunkt i færdselslovens § 118, stk. 3, har fastsat for hastighedsovertrædelser på motorvej med en hastighedsbegrænsning på 100 km i timen og derover, jf. tabel 11 i afsnit 3.3.1. ovenfor. Da det eksisterende bødeniveau for en given hastighed som minimum skal fastholdes, selv om overtrædelser procentuelt bliver mindre, ville dette imidlertid kræve en så væsentlig opskrivning af satsene på motorvej, at balancen i forhold til de bødetakster, som gælder for kørsel på andre veje, ville blive afgørende forrykket. Dette ville igen kunne medvirke til at undergrave det almindelige princip i færdselslovens § 118, stk. 3, hvorefter bødefastsættelsen skal ske ud fra den generelle risikoforøgelse, som hastighedsovertrædelser medfører. En risikoforøgelse, der alt andet lige normalt vil være størst på andre veje end motorveje.

En mulighed kunne være at operere med forskellige takster på motorvej, alt efter om hastighedsbegrænsningen er fastsat til 110, 120 eller 130 km i timen. Dette ville imidlertid kunne føre til uhensigtsmæssige forskelle mellem bøderne for hastighedsovertrædelser på motorveje med forskellige hastighedsbegrænsninger. Hertil kommer, at det ikke længere ville være muligt at operere med én almindelig og én skærpet bødetakst, hvor sidstnævnte tillige anvendes på overtrædelse af de køretøjsbestemte hastigheder for tunge køretøjer mv. i færdselslovens § 43. Endelig ville et sådant system med mange forskellige bødetakster ikke bidrage til overskueligheden af systemet.

For at undgå dette og for at bevare det eksisterende, indbyrdes forhold mellem de forskellige bødetakster, foreslår Justitsministeriet i stedet, at bødeniveauet for kørsel med meget høje hastigheder skærpes generelt, det vil sige uanset om kørslen har fundet sted i bymæssig bebyggelse, på landevej, motortrafikvej eller motorvej, og uanset om hastighedsgrænsen er generel, lokal eller køretøjsbestemt.

Det foreslås, at der indføres et nyt stk. 4 i færdselslovens § 118, hvorefter det ved fastsættelsen af bøder for overtrædelse af §§ 42 og 43, jf. stk. 3, tillige skal indgå som en skærpende omstændighed, hvis hastigheden har udgjort 140 km i timen eller derover. Herved skabes det lovmæssige grundlag for indførelse af et særligt »højhastighedstillæg«, som ved kørsel med hastigheder på 140 km i timen og derover skal lægges oven i den bøde, som beregnes efter de eksisterende

takster for overtrædelse af generelle, lokale eller køretøjsbestemte hastighedsgrænser.

Højhastighedstillægget vil indgå i Rigsadvokatens meddelelse om sanktionspåstande i færdselsager. Dette medfører, at anklagemyndighedens strafpåstande skal udformes i overensstemmelse med de takster, der er anført nedenfor.

Taksterne vil ikke være bindende for domstolene. Der er imidlertid fast praksis for, at bøder i hastighedsager udmåles i overensstemmelse med de takster, der fremgår af meddelelsen om sanktionspåstande i færdselsager. Baggrunden herfor er bl.a., at der er tale om et meget betydeligt antal helt ensartede sager, hvor personlige forhold normalt ikke tillægges betydning ved strafudmålingen.

3.3.2.2. Formålet med »højhastighedstillægget«

Højhastighedstillægget finder anvendelse ved hastigheder på 140 km i timen og derover og indebærer, at den takstmæssige bøde, jf. tabel 11 i punkt 3.3.1. ovenfor, forhøjes. Ved hastigheder fra 140 til 149 km i timen forhøjes bøden med 500 kr., ved hastigheder fra 150 til 159 km i timen med 1.000 kr., ved hastigheder fra 160 til 169 km i timen med 1.500 kr. osv., jf. nedenstående tabel.

Tabel 13

Hastighed	Tillæg
140-149	500
150-159	1000
160-169	1500
170-179	2000
180-189	2500
190-199	3000
200-209	3500
210-219	4000
220-229	4500
230-239 osv.	5000 osv.

Indførelsen af et højhastighedstillæg i tilknytning til de eksisterende bødetakster har den fordel, at det vel fungerende system med en progressivt stigende bødetakst i forhold til den procentuelle hastighedsovertrædelse, som blev indført ved lovændringen i 1992, bibeholdes. Det er således ikke nødvendigt at omlægge bødesystemet. Forslaget vil heller ikke få indflydelse på den nyordning og forenkling af bødefastsættelsen, som blev indført ved lov nr. 475 af 31. maj 2000.

Et væsentligt formål med højhastighedstillægget er, at det ikke bliver »billigere« at køre f.eks. 140 km i timen på en motorvej med en hastighedsgrænse på 130