

km i timen, end på en motorvej, hvor hastighedsgrænsen i dag er på 110 km i timen, selv om hastighedsoverskridelsen procentuelt er væsentligt mindre. Her ved sendes et tydeligt signal om, at hastighedsgrænserne skal overholdes.

Efter forslaget skal højhastighedstillægget tillige finde anvendelse på hastighedsovertrædelser på andre veje end motorveje og på motorveje med en lavere hastighedsbegrænsning. Dette er en konsekvens af ønsket om at bevare den eksisterende balance i systemet, så det fortsat straffes hårdere at køre f.eks. 180 km i timen på en landevej end på en motorvej.

Det vil altså fortsat være »dyrere« at køre for stærkt på de mindre sikre veje i forhold til de mere sikre. F.eks. vil kørsel med en hastighed på 150 km i timen efter forslaget blive anset med en bøde på 4.000 kr. ved kørsel på landevej med 80 km's begrænsning, 2.500 kr. ved kørsel på motorvej med 110 km's begrænsning, 2.000 kr. ved kørsel på motorvej med 120 km's begrænsning og 1.500 kr. ved kørsel på motorvej med 130 km's begrænsning.

Til sammenligning straffes kørsel med en hastighed på 150 km i timen på landevej med 80 km's begrænsning i dag med en bøde på 3.000 kr. og på motorvej med 110 km's begrænsning med en bøde på 1.500 kr. I forhold til i dag indebærer højhastighedstillægget altså en væsentlig skærpelse af bødeniveauet for kørsel med hastigheder på 140 km i timen og derover. I det anførte eksempel - hvor der køres 150 km i timen - udgør skærpelsen 33 pct. på landeveje og 66 pct. på motorveje, hvor 110 km's begrænsningen opretholdes. Hvor hastighedsgrænsen på motorvejen måtte

være hævet til 130 km i timen, vil bøden svare til den bøde, der gives i dag på motorveje med 110 km's hastighedsbegrænsning, selv om overtrædelserne procentuelt vil være væsentligt mindre.

Da højhastighedstillægget i sig selv er progressivt uden øvre grænse, indebærer forslaget herudover, at der ikke længere er en øvre grænse for den bøde, der kan fastsættes ved hastighedsovertrædelser. Efter det nuværende bødesystem ophører progressiviteten ved overtrædelser på 100 pct. og derover. Det er således i dag uden betydning for bødestørrelsen, om der ved hastighedsovertrædelser på landevej er kørt med f.eks. 160 eller 200 km i timen. Da der i begge tilfælde er tale om hastighedsovertrædelser på 100 pct. eller mere, er bøden som udgangspunkt den samme - 4.500 kr. Tilsvarende er det i dag uden betydning, om der ved en hastighedsovertrædelse på motorvej er kørt med en hastighed på 220 km i timen eller - i ekstreme tilfælde - med f.eks. 250 km i timen, da der i begge tilfælde er tale om hastighedsovertrædelser på mere end 100 pct. af den tilladte hastighed, hvorefter bøden vil blive fastsat til 7.000 kr. Der bortses her fra en eventuel anvendelse af andre lovbestemmelser vedrørende groft uforsvarlig kørsel med konkret fareforvoldelse til følge.

3.3.2.3. Beregningen af »højhastighedstillægget«

I nedenstående tabel er der for hastigheder fra 90 - 230 km i timen angivet bødestørrelsen ved kørsel med bestemte, udvalgte hastigheder efter regler svarende til de gældende samt efter reglerne i lovforslaget (højhastighedstillægget) for forskellige vejtyper.