

Tabel 14: Bødestørrelse

Ha- stig- hed*	Nuvæ- rende skala, Landevej	Landevej med »høj- hastig- hedstil- læg«	Nuvæ- rende skala, Motor- vej	Motorvej med »høj- hastig- hedstil- læg«	Nuværen- de skala, Motorvej	Motorvej med »høj- hastig- hedstil- læg«	Nuvæ- rende skala, Motor- vej	Motorvej med »høj- hastig- hedstil- læg«	Nuværen- de skala, Lastbiler mv.	Nuværen- de skala med »høj- hastig- hedstil- læg« Lastbiler mv.
	Beregnet efter be- græns- ning på 80 km/t	Beregnet efter be- græns- ning på 80 km/t	Beregnet efter be- græns- ning på 110 km/t	Beregnet efter be- græns- ning på 110 km/t	Beregnet efter be- grænsning på 120 km/t	Beregnet efter be- grænsning på 120 km/t	Beregnet efter be- græns- ning på 130 km/t	Beregnet efter be- græns- ning på 130 km/t	Beregnet efter be- grænsning på 70 km/t	Beregnet efter be- grænsning på 70 km/t
90	500	500	-	-	-	-	-	-	1000	1000
100	1000	1000	-	-	-	-	-	-	2000	2000
110	1000	1000	-	-	-	-	-	-	2500	2500
120	1500	1500	500	500	-	-	-	-	4000	4000
130	2000	2000	500	500	500	500	-	-	4500	4500
140	2500	3000	1000	1500	500	1000	500	1000	7000	7500
150	3000	4000	1500	2500	1000	2000	500	1500	7000	8000
160	4500	6000	2000	3500	1500	3000	1000	2500	7000	8500
170	4500	6500	2500	4500	2000	4000	1500	3500	7000	9000
180	4500	7000	3000	5500	2500	5000	1500	4000	7000	9500
190	4500	7500	4000	7000	2500	5500	2000	5000	7000	10000
200	4500	8000	4500	8000	3000	6500	2500	6000	7000	10500
210	4500	8500	6000	10000	4000	8000	3000	7000	7000	11000
220	4500	9000	7000	11500	4500	9000	3000	7500	7000	11500
230	4500	9500	7000	12000	6000	11000	4000	9000	7000	12000

* Tabellen viser regneeksempler med hensyn til bødestørrelsen ved kørsel med bestemte, udvalgte hastigheder. Da bødeberegningen ved hastighedsovertrædelser tager udgangspunkt i den procentuelle overskridelse, kan det ikke umiddelbart udledes af denne tabel, hvad bødestørrelsen vil være for de mellemliggende hastigheder.

Som anført ovenfor under punkt 3.3.2.1. er bødetaksterne – ligesom de nuværende bødetakster – ikke bindende for domstolene og vil kunne justeres i takt med pris- og lønudviklingen. Selv om taksterne i almindelighed følges af domstolene, vil domstolene således ikke være afskåret fra i særlige tilfælde ud fra en konkret, individuel vurdering at fravige de angivne bødetakster i den enkelte sag.

Indførelsen af højhastighedstillægget er uden betydning for den praksis, der i dag anvendes i forbindelse med nedsættelse af bøder til personer med særlig lav indtægt, jf. § 118 a, stk. 2.

3.4. Skærpelse af reglerne for frakendelse af førerretten ved overtrædelse af hastighedsbegrænsninger på motorveje

3.4.1. Gældende regler

Det følger af færdselslovens § 126, stk. 1, nr. 2, at retten til at føre de i § 125 nævnte køretøjer (motor-

dragne køretøjer, hvortil der kræves kørekort) skal frakendes føreren af et sådant køretøj, hvis han har overskredet de tilladte hastigheder efter §§ 42 eller 43 a eller anden hastighedsgrænse fastsat ved færdsels-tavler eller anden afmærkning med mere end 70 pct. Frakendelsen sker betinget, jf. § 126, stk. 2, medmindre der foreligger en eller flere af de i stk. 2, nr. 1-5, nærmere angivne omstændigheder.

Bestemmelsen, hvorefter førerretsfrakendelse skal ske ved overskridelse af de fastsatte hastighedsgrænser med mere end 70 pct., blev indført ved lov nr. 468 af 10. juni 1997. Tidligere ville betinget førerretsfrakendelse efter retspraksis som udgangspunkt først finde sted ved overskridelse af den højest tilladte hastighed med 100 pct.

Ved lov nr. 187 af 30. marts 1999 blev bestemmelsen i § 126, stk. 1, nr. 2, præciseret, således at bestemmelsen også kom til at omfatte overskridelse af lavere hastighedsgrænser fastsat ved færdselstavler, f.eks. midlertidige hastighedsgrænser, som fastsættes i for-