

bindelse med vejarbejde. Der blev samtidig indført skærpede frakendelsesregler for tunge køretøjer i § 126, stk. 1, nr. 3, således at betinget frakendelse for disse køretøjer sker ved overskridelser med mere end 70 pct. for hastighedsgrænser på højst 30 km i timen og ved overskridelser med mere end 40 pct. for hastighedsgrænser på over 30 km i timen

§ 126, stk. 1, nr. 2, fik sin nuværende ordlyd ved lov nr. 292 af 28. april 2000, hvor der blev tilføjet en henvisning til hastighedsbestemmelserne for knallerter i § 43 a.

Den gældende bestemmelse i § 126, stk. 1, nr. 2, indebærer, at der skal ske betinget frakendelse af førerretten ved hastighedsovertrædelser på motorveje med personbil eller motorcykel, hvis den højest tilladte hastighed er overskredet med mere end 70 pct. Efter

stk. 4 træder et kørselsforbud i stedet for den betingede frakendelse, såfremt forseelsen er begået inden for de første to år efter førstegangserhvervelse af førerretten. Der henvises herom til punkt 4.1. nedenfor.

På motorveje med en tilladt hastighed på 110 km i timen vil der således som udgangspunkt i dag skulle ske betinget frakendelse af førerretten, når hastigheden ved kørsel med personbil eller motorcykel overstiger 187 km i timen.

Det er ikke muligt at opgøre det samlede antal af betingede førerretsfrakendelser som følge af hastigheds-overtrædelser på lige netop motorveje. Derimod registreres det samlede antal betingede frakendelser for hastighedsovertrædelser efter færdselslovens § 126, stk. 1, nr. 2. Ifølge Politiets Årsberetning for 2000 kan antallet opgøres således:

Tabel 15

	Betingede frakendelser
2000	2.487
1999	2.472
1998	3.370
1997	779

Kilde: Politiets Årsberetning 2000

Det lave antal frakendelser i 1997 skal ses i lyset af, at lovændringen, som indførte betinget frakendelse ved overskridelser på mere end 70 pct. af den højst tilladte hastighed, trådte i kraft den 1. juli 1997.

3.4.2. Justitsministeriets overvejelser

Med dette lovforslag forhøjes færdselslovens generelle hastighedsgrænse på motorvej for personbiler og motorcykler fra 110 til 120 km i timen. Samtidig åbnes der mulighed for, at der under visse betingelser kan fastsættes en højere hastighedsgrænse på maksimalt 130 km i timen, jf. punkt 3.1.4. ovenfor.

Baseret på et foreløbigt skøn forventes det som nævnt, at 130 km i timen i første omgang vil kunne gennemføres på ca. 15 pct. af motorvejsnettet (de nyeste strækninger), 120 km i timen på ca. 50 pct. af motorvejsnettet (strækninger i åbent land) og 110 km i timen eller derunder på ca. 35 pct. af motorvejsnettet (strækninger omkring de store byer).

Hvis der fastsættes en hastighedsgrænse på 130 km i timen, vil en uændret videreførelse af den gældende 70-procentsgrænse for betinget førerretsfrakendelse medføre, at frakendelse først vil ske, når hastigheden med bil eller motorcykel overstiger 221 km i timen mod tidligere 187 km i timen. Ligeledes vil der ved en hastighedsgrænse på 120 km i timen først ske fraken-

delse ved 204 km i timen. Dette er efter Justitsministeriets opfattelse en uacceptabel konsekvens af forslaget.

Justitsministeriet finder det væsentligt, at der sendes et klart signal til trafikanterne om, at forhøjelsen af hastighedsgrænsen på ingen måde er udtryk for et ønske om mildere sanktioner over for de trafikanter, der overtræder hastighedsgrænserne. Det er tværtimod af væsentlig betydning for udviklingen i gennemsnitshastigheden på motorvejene, at trafikanterne oplever, at de nye, øgede hastighedsgrænser skal respekteres.

Risikoen for betinget frakendelse af førerretten har efter Justitsministeriets opfattelse en væsentlig præventiv effekt over for grove hastighedsovertrædelser. Det er derfor i overensstemmelse med forslaget øvrige færdselssikkerhedsmæssige initiativer, at grænsen for frakendelse af førerretten skærpes.

Det foreslås således, at der fastsættes en supplerende øvre grænse for betinget frakendelse af førerretten på 180 km i timen. Forslaget er begrundet i et ønske om, at der skal ske betinget frakendelse ved en fast, øvre grænse, som skal gælde, uanset at den procentvise overskridelse på motorveje, hvor hastighedsgrænsen er fastsat til 110, 120 eller 130 km i timen, vil være mindre end 70 pct. Grænsen på 180 km i timen svarer