

til en overskridelse på ca. 64 pct. ved 110 km's begrænsning, en overskridelse på 50 pct. ved 120 km's begrænsning og en overskridelse på ca. 38 pct. ved 130 km's begrænsning.

Ved hastighedsovertrædelser, hvor hastigheden har udgjort mindre end 180 km i timen, vil hastighedsoverskridelsen for personbiler og motorcykler fortsat skulle udgøre mere end 70 pct. af den højst tilladte hastighed, før der skal ske betinget frakendelse af førerretten.

Lovforslaget har endvidere ikke til hensigt at ændre den øvrige praksis for anvendelsen af § 126, stk. 1, herunder stk. 1, nr. 1 og 6, hvorefter der kan ske frakendelse, såfremt føreren under tilsidesættelse af væsentlige hensyn til færdselssikkerheden har voldt skade på person eller ting eller fremkaldt fare herfor, eller hvis frakendelsen findes begrundet ved beskaffenheden af den begåede forseelse, og hvad der i øvrigt foreligger oplyst om tiltaltes forhold som fører af motordrevet køretøj.

Lovforslaget berører heller ikke bestemmelsen i § 126, stk. 1, nr. 3, om førerretsfrakendelse ved overtrædelse af køretøjsbestemte hastighedsgrænser.

3.5. Obligatorisk tegngivning ved vognbaneskift på motorvej

3.5.1. Gældende regler

Efter færdselslovens § 18, stk. 2, 1. pkt., skal kørende før igangsætning fra kanten af vejen, ved vognbaneskift eller anden ændring af køretøjets placering til siden sikre sig, at manøveren kan udføres uden fare eller unødigt ulempe for andre. Det følger endvidere af færdselslovens § 32, stk. 2, at kørende skal give tegn ved bl.a. vognbaneskift eller anden ikke ubetydelig ændring af køretøjets placering til siden, når det er påkrævet til vejledning for den øvrige færdsel. Tegnet skal gives ved hjælp af blinklys, hvor anbringelse heraf på køretøjet er påbudt eller tilladt.

Der er således ikke efter de gældende bestemmelser nogen generel pligt til at give tegn ved vognbaneskift, hverken på motorvej eller på andre veje.

3.5.2. Justitsministeriets overvejelser

Med dette lovforslag foreslås det at øge den generelle hastighedsgrænse på motorvej for personbiler og motorcykler til 120 km i timen. Som nærmere beskrevet i punkt 3.1.4. ovenfor må dette alt andet lige forventes at medføre en vis forøgelse af gennemsnitshastigheden på motorvej for disse køretøjer. Dette vil igen kunne medvirke til at forøge spredningen af hastighederne på motorvejene, idet de lavere, køretøjs-

bestemte hastighedsgrænser for de tunge motorkøretøjer, der er omfattet af færdselslovens § 43, stk. 1-3 (busser, lastbiler, mv.), forbliver uændret. Førere af hurtigtkørende personbiler og motorcykler i overhalingsbanen vil derfor skulle skærpe opmærksomheden over for forankørende lastbiler mv., som trækker ud til overhaling. Ligeledes vil førere af lastbiler mv. skulle være ekstra opmærksomme på afstanden til bagvedkørende personbiler og motorcykler, når lastbilen trækker ud i overhalingsbanen.

Justitsministeriet finder på den baggrund, at tegngivning ved vognbaneskift mv. på motorvej bør gøres obligatorisk.

En sådan regel vil efter Justitsministeriets opfattelse kunne medvirke til at øge færdselssikkerheden på motorvejene, hvor såkaldte »bagendekollisioner« udgør en væsentlig del af ulykkesstatistikken. I forbindelse med vognbaneskift og lignende, hvor et langsomtkørende køretøj trækker ud i overhalingsbanen, er det af afgørende betydning, at den bagvedkørende i god tid kan forberede sig på vognbaneskiftet. Jo lettere det er for den enkelte trafikant at forudse, hvilke manøvrer den forankørende agter at foretage, jo lettere glider trafikken. Obligatorisk tegngivning kan efter Justitsministeriets opfattelse medvirke hertil.

Dertil kommer, at den trafikant, der agter at skifte vognbane, i forbindelse med tegngivning bliver yderligere mindet om nødvendigheden af forinden at sikre sig, at skiftet kan udføres uden fare eller unødigt ulempe for andre trafikanter.

Det har tidligere givet anledning til diskussion, i hvilket omfang tegngivning ved vognbaneskift kan føre til misforståelser i trafikken. Navnlige har det været anført, at tegngivning ved vognbaneskift i visse tilfælde kan misforstås som tegngivning til svingning. Justitsministeriet er enig i, at risikoen for sådanne misforståelser taler imod gennemførelse af en generel regel om obligatorisk tegngivning ved vognbaneskift mv. Den foreslåede regel vedrører derfor kun tegngivning ved vognbaneskift mv. på motorvej, hvor risikoen for misforståelser er meget begrænset. På andre veje end motorveje forbliver reglerne om tegngivning uændrede, og det vil derfor fortsat være sådan, at kørende på disse veje kun skal give tegn ved vognbaneskift mv., når det konkret skønnes påkrævet til vejledning for den øvrige færdsel.

Det har endvidere været diskuteret, om en regel om obligatorisk tegngivning ville medføre mindre agtpågivenhed over for trafikanter, som på trods af reglen undlader at give tegn ved vognbaneskift mv. Sådanne argumenter om svækkelse af agtpågivenhed over for lovovertrædere kan imidlertid anvendes på stort set al