

færdselsretlig regulering, herunder f.eks. også i relation til de overhalingsforbud for lastbiler, der blev indført i 2001 i forbindelse med forsøgsordningen om højere hastighedsgrænser på motorveje for lastbiler mv. Det er imidlertid ikke indtrykket, at disse overhalingsforbud har svækket de øvrige trafikanters agtpågivenhed.

Det skal også bemærkes, at regler om obligatorisk tegngivning ved vognbaneskift findes i flere andre europæiske lande, og at mange danske trafikanter derfor er vænnet til sådanne regler fra feriekørsel og lignende i udlandet.

Indførelse af en regel om obligatorisk tegngivning ved vognbaneskift mv. på motorvej vil på den baggrund næppe kræve megen yderligere tilvænnning hos trafikanterne på de danske motorveje. Som en del af den kampagne, som Rådet for Større Færdselssikkerhed agter at gennemføre forud for lovens ikrafttræden, jf. ovenfor under punkt 1, vil der imidlertid også blive informeret om indførelsen af obligatorisk tegngivning ved vognbaneskift mv. på motorvej.

Efter Justitsministeriets opfattelse bør der tillige indføres regler om obligatorisk anvendelse af havariblink ved uventet kødannelse mv. på motorvej, som det kendes fra bl.a. Tyskland.

I Danmark fremgår de gældende regler på området af Trafikministeriets bekendtgørelse nr. 700 af 21. august 1995 om brug af advarselstrekanter og havariblink. Bekendtgørelsen, som er udstedt i medfør af bl.a. færdselslovens § 31, stk. 2 og § 33, stk. 7, bestemmer i § 2, stk. 1, at havariblink *kan* benyttes i forbindelse med uventet kødannelse eller anden umiddelbar fare på bl.a. motorveje.

Der er således ikke efter de gældende bestemmelser nogen generel pligt til at benytte havariblink ved uventet kødannelse eller lignende på motorveje.

Ved indførelsen af en regel om obligatorisk anvendelse af havariblink ved uventet kødannelse på motorvej mv. er der tale om fastsættelse af en strafsanktioneret pligt, og Justitsministeriet finder det derfor mest rigtigt at indføre en udtrykkelig bemyndigelsesbestemmelse herom i loven. Bemyndigelsesbestemmelsen udformes således, at der også åbnes mulighed for at indføre regler om obligatorisk anvendelse af havariblink i andre situationer, såfremt færdselssikkerhedsmæssige hensyn tilsiger det.

Da regler om anvendelse af havariblink har en nær sammenhæng med regler om brug af advarselstrekanter, som er reguleret i Trafikministeriets ovennævnte bekendtgørelse, finder Justitsministeriet det mest hensigtsmæssigt at give bemyndigelsen til trafikministeren, således at reglerne, herunder de nye regler om ob-

ligatorisk anvendelse af havariblink ved uventet kødannelse mv. på motorvej, kan fastsættes i samme bekendtgørelse. Det forudsættes, at bekendtgørelsen udstedes efter forudgående forhandling med justitsministeren. Tilsvarende gælder ved eventuelle senere ændringer af bekendtgørelsen i det omfang, der er tale om adfældsregulerende regler.

Trafikministeriet vil samtidig med lovforslagets ikrafttræden ændre bekendtgørelsens regler, så anvendelse af havariblink ved uventet kødannelse mv. på motorvej fremover gøres obligatorisk. Overtrædelse af bekendtgørelsens regler vil kunne straffes med bøde, jf. herved bemærkningerne til lovforslagets § 1, nr. 2.

Det bemærkes, at reglerne om obligatorisk tegngivning mv. forudsættes at træde i kraft før de ændrede hastighedsgrænser, så trafikanterne får mulighed for på forhånd at vænne sig hertil.

#### 4. Prøvetid for kørekort til førstegangserhververe

##### 4.1. Gældende regler

Ved lov nr. 498 af 7. juni 2001 om ændring af færdselsloven blev der bl.a. indført regler om kørselsforbud for personer, der kører uforsvarligt inden for de første to år efter, at vedkommende første gang har erhvervet førerret. Denne del af loven trådte i kraft den 1. marts 2002, jf. Justitsministeriets bekendtgørelse nr. 1084 af 18. december 2001.

Loven har til formål at mindske antallet af trafikulykker, særligt blandt nye, unge bilister, da analyser viser, at denne gruppe er stærkt overrepræsenteret i ulykkesstatistikkerne.

Loven indebærer, at personer, der overtræder færdselsloven inden for de første to år efter, at de første gang har erhvervet førerret, kan pålægges et kørselsforbud, hvis der er tale om visse grovere overtrædelser, som efter færdselslovens regler i øvrigt ville medføre en betinget frakendelse af førerretten.

De overtrædelser, der kan medføre kørselsforbud, er de samme overtrædelser, som ellers udløser en betinget frakendelse i medfør af § 125, stk. 2, 2. pkt., og § 126, stk. 1, nr. 1-3, 5 og 6. Kørselsforbud pålægges således efter de gældende regler, hvis

- føreren gør sig skyldig i spirituskørsel, hvor der foreligger særlig formildende omstændigheder (§ 125, stk. 2, 2. pkt.),
- føreren under tilsidesættelse af væsentlige hensyn til færdselssikkerheden volder skade på person eller ting eller fremkalder fare herfor (§ 126, stk. 1, nr. 1),