

- føreren overskrider de tilladte hastighedsgrænser med mere end 70 pct. (§ 126, stk. 1, nr. 2),
- føreren af tunge køretøjer overskrider de tilladte hastighedsgrænser med mere end 70 pct. for hastighedsgrænser på højst 30 km i timen eller med mere end 40 pct. for hastighedsgrænser på over 30 km i timen (§ 126, stk. 1, nr. 3),
- føreren gør sig skyldig i promillekørsel med en alkoholconcentration i blodet under eller efter kørslen over 0,80 promille (§ 126, stk. 1, nr. 5), eller
- frakendelse findes begrundet ved beskaffenheden af den begåede forseelse, og hvad der i øvrigt foreligger oplyst om tiltaltes forhold som fører af motordrevet køretøj (§ 126, stk. 1, nr. 6).

Kørselsforbudet indebærer, at den pågældende bliver stillet, som om den oprindelige køreprøve ikke var bestået. Kørselsforbudet medfører altså, at den pågældende stilles som om, vedkommende aldrig har erhvervet førerret. Når førerretten er inddraget ved et kørselsforbud, skal kørekortet derfor afleveres til politiet.

Hvis der køres i den periode, hvor den pågældende er pålagt et kørselsforbud, vil vedkommende kunne dømmes efter reglerne om kørsel uden at have erhvervet kørekort, jf. § 117, stk. 5, jf. § 56, stk. 1. Ifølge forarbejderne forudsættes det, at bødernes størrelse svarer til det hidtil gældende bødeniveau for overtrædelse af denne bestemmelse. Bøden er således i førstegangstilfælde normalt 5.000 kr., stigende til 10.000 kr. ved fjerdegangsovertrædelser og til frihedsstraf i femtegangstilfælde. Kørselsforbudet adskiller sig altså fra en ubetinget frakendelse af førerretten, hvor kørsel i frakendelsesperioden straffes efter de særlige regler herom, jf. § 117, stk. 6. Hvis føreren har erhvervet førerret til flere kategorier af køretøjer, omfatter kørselsforbudet samtlige kategorier.

Kørselsforbudet er en skærpelse i forhold til den betingede frakendelse, der ellers ville være sanktionen i medfør af § 125, stk. 2, 2. pkt., og § 126, stk. 1, nr. 1-3, 5 og 6. En betinget frakendelse indebærer, at føreren inden for en frist på normalt 3 måneder skal aflægge en kontrollerende køreprøve. Førerretten inddrages imidlertid kun, hvis køreprøven ikke består, men føreren er ikke afskåret fra at køre i perioden frem til køreprøven.

Et kørselsforbud indebærer derimod, at den pågældende afskæres fra at køre, indtil en kontrollerende køreprøve er bestået. Endvidere er gengivelse af førerretten efter kørselsforbud betinget af, at der gennemføres fornyet, særlig køreundervisning forud for køreprøven. Først når undervisningen er gennemført,

og den kontrollerende køreprøve er bestået, ophører kørselsforbudet.

I de tilfælde, hvor kørselsforbudet er pålagt på grund af spirituskørsel, hvor der foreligger særlig formildende omstændigheder, jf. § 125, stk. 2, 2. pkt., eller promillekørsel med en alkoholconcentration i blodet under eller efter kørslen over 0,80 promille, jf. § 126, stk. 1, nr. 5, skal føreren i stedet for den fornyede, særlige køreundervisning gennemføre et kursus særligt rettet mod alkohol og trafik (A/T-kursus). Kurset svarer til det kursus, der skal gennemføres i forbindelse med generhvervelse af førerretten efter en ubetinget frakendelse af førerretten som følge af spiritus- eller promillekørsel, jf. § 60, stk. 2. Den pågældende fører skal ligeledes bestå en kontrollerende køreprøve.

Personer, der inden for de første to år efter førstegangserhvervelse af kørekort begår en anden forseelse end spiritus- og promillekørsel, som medfører ubetinget frakendelse af førerretten, skal forinden generhvervelse af førerretten gennemgå den samme særlige køreundervisning som personer, der pålægges kørselsforbud, samt bestå en kontrollerende køreprøve, jf. § 60 a, stk. 3.

#### 4.2. Justitsministeriets overvejelser

Som nævnt under punkt 4.1. er unge bilister stærkt overrepræsenteret i ulykkesstatistikkerne. Det er bl.a. bekræftet i notat 9, 2001, »Risiko i trafikken 1997-1999«, som er udarbejdet af Danmarks Transport-Forskning. Der er derfor grundlag for at rette en særlig færdselssikkerhedsmæssig indsats mod denne gruppe.

Fastlæggelsen af prøvetidsperioden for kørekort til førstegangserhververe beror på en afvejning af forskellige hensyn, herunder hensynet til den pågældende førstegangserhverver og hensynet til færdselssikkerheden generelt. Efter en samlet vurdering af ordningen og med henblik på at forøge dens færdselssikkerhedsmæssige virkning foreslås prøvetiden for kørekort til førstegangserhververe forlænget fra to til tre år.

En forlængelse af prøvetidsperioden fra to til tre år indebærer, at en førstegangserhverver vil være mindst 21 år, når prøvetiden udløber. Dette vil efter Justitsministeriets vurdering medvirke til at give ordningen større effekt og gennemslagskraft.

Der foreslås ikke ændringer i ordningen i øvrigt, herunder heller ikke med hensyn til størrelsen af de bøder, der som nævnt ovenfor under punkt 4.1. fastsættes ved kørsel, mens kørselsforbudet gælder.

Dog foreslås en mindre ændring i § 124 a med henblik på at sikre, at der kan opkræves gebyr for en første kontrollerende køreprøve, som aflægges i medfør