

Ved at anvende en kombination af fartvisere og automatisk hastighedskontrol vil de bilister, der kører for hurtigt, opfatte fartviseren som en venlig advarsel. Risikoen for en bøde vil øge bilisternes respekt for fartviseren, hvorved effekten øges og bevares på et højt niveau. Samtidig vil en advarsel før kontrol sandsynligvis øge bilisternes accept af den automatiske hastighedskontrol.

Det er regeringens opfattelse, at en generel forbedring af færdselssikkerheden bl.a. bør ske gennem øget brug af fartvisere på farlige steder.

Justitsministeriet har på den baggrund anmodet Rigspolitichefen om at indlede forhandlinger med Kommunernes Landsforening og Amtsrådsforeningen om mulighederne for en øget anvendelse af fartvisere i kommuner og amter. Justitsministeriet har endvidere anmodet Rigspolitichefen om at udvide det eksisterende samarbejde på området, således at fartvisere i videre omfang end i dag anvendes ved sorte pletter og farlige vejstrækninger i kombination med automatisk hastighedskontrol.

5.3. Større færdselssikkerhed på steder, hvor børn og ældre ofte færdes

I princippet bør alle veje være indrettet sådan, at samtlige trafikantgrupper kan færdes sikkert. Børn og ældre udgør, ligesom f.eks. handicappede, svage trafikantgrupper, der stiller særlige krav til indretning af trafikkanlæg, for at de kan færdes sikkert. Forbedringer af færdselssikkerheden for disse grupper kommer imidlertid alle trafikantgrupper til gode.

I princippet benyttes alle typer af veje af børn og ældre, men specielt i byområder og andre steder, hvor børn og ældre ofte færdes til fods eller på cykel, kan der være grund til særlig opmærksomhed. Det kan dreje sig om veje ved skoler, fritidsinstitutioner, sportshaller samt ældre-, indkøbs- og servicecentre.

Vejreglerne indeholder bestemmelser om, hvordan veje og stier bør indrettes, så der tages særlige hensyn til svage trafikanter, handicappede, cyklister og fodgængere.

Virkemidlerne på dette område er især koncentreret om vejtekniske forbedringer af krydsningsmuligheder, generel forbedring af sikkerheden for fodgængere og cyklister, hastighedsplanlægning samt størst mulig enkelhed og overskuelighed i den samlede vejudformning. Mange af disse virkemidler er afprøvet i en lang række projekter.

Vejdirektoratets indsats på området har hidtil været koncentreret om vejledning om vejanlæggenes tilgængelighed samt om lokale projekter. Herudover har Vejdirektoratet bidraget med erfaringsopsamling og

formidling af viden til kommuner og amter i form af vejregler, håndbøger i færdselssikkerhed og hastighedsplanlægning mv.

I de løbende bestræbelser på at forbedre færdselssikkerheden er det væsentligt, at der gøres en særlig indsats på steder, hvor børn og ældre ofte færdes. Dette er hidtil sket bl.a. gennem de forsøgsprojekter, som Vejdirektoratet i en årrække har samarbejdet med kommunerne om, og gennem det oplysnings- og vejledningsarbejde, som løbende er foregået.

Justitsministeriet vil i samarbejde med Trafikministeriet og Rigspolitichefen løbende følge op på dette arbejde. Vejdirektoratet vil også fremover kunne vejlede kommunerne i arbejdet med at forbedre forholdene for børn og ældre i trafikken ud fra de foreliggende vejledninger mv.

Endvidere har Justitsministeriet som nævnt under punkt 5.1. anmodet Rigspolitichefen om sammen med Vejdirektoratet og de øvrige vejbestyrelser at sørge for yderligere målretning af den automatiske hastighedskontrol, herunder mod strækninger, hvor børn og ældre ofte færdes, og hvor der er risiko for ulykker.

5.4. Fjernelse af »sorte pletter« fra trafikens Danmarkskort

I år 2000 skete 60 pct. af det samlede antal ulykker med personskade på det vejnet, som primærkommunerne er ansvarlige for. Der findes således et stort potentiale for bekæmpelse af ulykker på det kommunale vejnet.

Der findes imidlertid ikke i dag en samlet status over kommunernes registrering af trafikulykker, og hvordan kommunerne i givet fald anvender disse registreringer.

Det skønnes, at 10-25 kommuner anvender ulykkesdatabasen i vejforvaltningssystemet VEJMAN. Hertil kommer andre former for registreringer, f.eks. »nåle på kort«, der har til formål at skabe overblik over politiregistrerede ulykker på eget vejnet. Det vurderes, at de fleste kommuner anvender en eller anden form for registrering, men kun meget få kommuner benytter de registrerede ulykkesoplysninger til egentligt systematisk sortpletarbejde med systematisk udpegnings-, effektvurderinger og prioritering. Det er Trafikministeriets vurdering, at én blandt flere væsentlige årsager til det forholdsvis beskedne sortpletarbejde skal søges i manglende mulighed for at udnytte datafællesskab vedrørende vej-, trafik- og ulykkesdata for kommunevejene. Andre årsager kan være manglende fortrolighed med arbejdsmetoder og rentabilitet på sortpletbekæmpelsen.