

En styrket indsats mod sorte pletter i kommunerne kan baseres på de kendte metoder og virkemidler. Trafikministeriet vil derfor bede Vejdirektoratet om at vurdere og forbedre de kendte arbejdsmetoder og formidle enkle metoder til sortpletudpegning til brug for færdselssikkerhedsarbejdet især i de mindre kommuner.

Der bør på samme tid ske en kortlægning af den kommunale indsats mod sorte pletter på linje med den kortlægning, som Trafikministeriet i 2001 foretog i forhold til de kommuner, der har udarbejdet lokale handlingsplaner for trafiksikkerhed. Trafikministeriet vil derfor udarbejde en spørgeskemaundersøgelse, der skal kortlægge kommunernes færdselssikkerheds- og sortpletarbejde.

Arbejdet med at identificere og fjerne de »sorte pletter« fra trafikens Danmarkskort er efter regeringens opfattelse et helt centralt element i den langsigtede indsats til forbedring af færdselssikkerheden.

Kortlægningen af de sorte pletter på det kommunale vejnet skal sammen med de allerede foreliggende oplysninger vedrørende amtsveje og statsveje på sigt føre til udarbejdelsen af et landsdækkende kort over

»sorte pletter«, som kan danne grundlag for yderligere initiativer.

### *5.5. Spiritus- og promillekørsel*

#### *5.5.1. Sanktioner for spiritus- og promillekørsel*

Reglerne om spiritus- og promillekørsel og sanktioner herfor fremgår af færdselslovens § 53 (promillegrænser mv.), § 117 (bøde og fængselsstraf), § 125 (førerretsfrakendelse/spirituskørsel) og § 126, stk. 1, nr. 5, jf. stk. 2 (betinget førerretsfrakendelse/promillekørsel).

Sanktionsfastsættelsen for spiritus- og promillekørsel sker i det store hele efter et fintmasket takstsystem både for så vidt angår straffens størrelse og førerretsfrakendelsens karakter og længde. Taksterne for både straf og førerretsfrakendelse tager udgangspunkt i alkoholpromillens størrelse, uforsvarlig kørsel mv., gentagelsesvirkning, indtægtsforhold (for så vidt angår bødestrafte) samt personlige oplysninger (når betinget dom med vilkår om samfundstjeneste eller alkoholbehandling kommer på tale).

De gældende takster kan i grove træk skitseres som følger: