

Tabel 16

1. gangstiltfælde uden skærpende omstændigheder:

Promille	Straf	Førerrettsfrakendelse
0,51-0,80	Bøde (4.000 kr.)	Ingen
0,81-1,20	Bøde (én måneds nettoløn, min. 1.000 kr.)	Betinget
1,21-1,50	Bøde (én måneds nettoløn, min. 1.000 kr.)	1 år
1,51-2,00	Bøde (én måneds nettoløn, min. 1.000 kr.)	2 år
2,01-2,50	14 dg. fængsel	2½ år
2,51-	20 dg. fængsel	2½ år

1. gangstiltfælde med skærpende omstændigheder:

Promille	Straf	Førerrettsfrakendelse
0,51-0,80	Bøde (5.000 kr.)	Betinget
0,81-1,20	Bøde (én måneds nettoløn, min. 1.000 kr.)	1 år
1,21-1,50	Bøde (én måneds nettoløn, min. 1.000 kr.)	2 år
1,51-2,00	14 dg. fængsel	2½ år
2,01-2,50	20 dg. fængsel	3 år
2,51-	30 dg. fængsel	3 år

2. gangstiltfælde:

Promille v. den 2. kørsel	Straf	Straf i tilfælde af skærpende omstændigheder	Førerrettsfrakendelse
0,51-0,80	Bøde (5.000 kr.)	Bøde (8.000 kr.)	Ingen/betinget
0,81-1,51	10 dg. fængsel*	14 dg. fængsel*	3 år, hvis der efter den 1. kørsel er sket betinget frakendelse. Ellers 5 år.
1,51-2,00	14 dg. fængsel*	20 dg. fængsel*	5 år
2,01-2,50	20 dg. fængsel*	30 dg. fængsel*	5 år
2,51-	30 dg. fængsel*	40 dg. fængsel*	5 år

* Er kørslen sket i frakendelsestiden, forhøjes straffen med fængsel i 10 dage.

3. gangstiltfælde:

Promille	Straf	Frakendelse	Frakendelse i tilfælde af særlig skærpende omstændigheder
0,51-0,80	10-14 dg. fængsel	Ingen	Betinget
0,80-	Minimum 30 dg. fængsel	10 år	For bestandig

Indtil den 1. juli 2000 var det den altovervejende hovedregel, at den frihedsstraf, som idømtes for spiritus- og promillekørsel, var ubetinget. Dette er ændret efter gennemførelsen af lov nr. 230 af 4. april 2000 om ændring af straffeloven (udvidet brug af samfundstjeneste og betingede domme med vilkår om alkoholistbehandling for spirituskørsel), der trådte i kraft 1. juli 2000. Loven indebærer, at spiritus- og promillekørsel, som tidligere blev afgjort med ubetinget frihedsstraf imellem 10 og 60 dage, i dag som udgangspunkt straffes med en betinget dom med vilkår om samfundstjeneste eller alkoholistbehandling samt en tillægsbøde.

5.5.2. Konfiskation i medfør af færdselslovens § 133 a

Ud over de ovenfor beskrevne sanktioner vedrørende bøde- og frihedsstraf samt førerrettsfrakendelse kan der ved særlig grove eller gentagne overtrædelser af færdselsloven ske konfiskation af det motorkøretøj, som har været anvendt ved overtrædelser, såfremt det må anses for påkrævet for at forebygge yderligere overtrædelser af færdselsloven, og såfremt konfiskationen ikke er urimelig, jf. færdselslovens § 133 a.

Færdselslovens § 133 a blev indført ved lov nr. 278 af 8. maj 1991 og trådte i kraft den 1. juli 1991. De tilfælde, som bestemmelsen tager sigte på, er principielt