

## F. t. l. vedr. færdselsloven

lastet med mere end 65 dB i døgngennemsnit. Lovforslaget skønnes endvidere at medføre en vis forøgelse af emissioner i forhold til transportsektorens samlede nationale emissioner.

### 6.8. Konsekvenser for erhvervslivet og EU-retlige aspekter

Lovforslaget skønnes ikke at have økonomiske eller administrative konsekvenser for erhvervslivet. Lovforslaget indeholder ikke EU-retlige aspekter.

### 6.9. Sammenfattende skema

	Positive konsekvenser/ mindre udgifter	Negative konsekvenser/ merudgifter
Økonomiske og administrative konsekvenser for staten	Merindtægter på ikke over 0,5 mio. kr. årligt som følge af gebyr for den kontrollerende køreprøve, som foretages i forbindelse med ophævelse af kørselsforbud. I overensstemmelse med regeringens skattestop vil provenuet blive anvendt til sænkning af skatter eller afgifter.	Samlet set ca. 36 mio. kr., hvoraf 7 mio. kr. afholdes inden for Trafikministeriets ramme, og op til 3 mio. kr. finansieres inden for Justitsministeriets ramme. Desuden ca. 1,5 mio. kr. til ændring af politiets edb-systemer, som finansieres inden for Justitsministeriets ramme. Herudover et fald i bødeprovenuet. Endvidere ca. 50 mio. kr. til ændret udformning af projekterede motorveje. Udgifterne forventes at skulle afholdes i 2005-2007.
Økonomiske og administrative konsekvenser for kommuner og amtskommuner	Ingen	Ingen
Økonomiske og administrative konsekvenser for erhvervslivet	Ingen	Ingen
Miljømæssige konsekvenser	Ingen	En vis forøgelse af støjbelastede boliger og en vis forøgelse af emissioner.
Administrative konsekvenser for borgerne	Ingen	Ingen
Forholdet til EU-retten	Ingen EU-retlige aspekter	

### 7. Hørte myndigheder mv.

Et udkast til lovforslaget har været sendt til høring hos følgende myndigheder og organisationer:

Præsidenten for Østre Landsret, Præsidenten for Vestre Landsret, Præsidenten for Københavns Byret, Præsidenten for Retten i Odense, Præsidenten for Retten i Århus, Præsidenten for Retten i Ålborg, Præsidenten for Retten i Roskilde, Domstolsstyrelsen, Den Danske Dommerforening, Dommerfuldmægtigforeningen, Rigsadvokaten, Rigspolitechefen, Politidirektøren i København, Foreningen af Politimestre i Danmark, Politifuldmægtigforeningen, Politiforbundet i Danmark, Advokatrådet, Det Danske Center for Menneskerettigheder, Rådet for Større Færdselssikkerhed, Danmarks TransportForskning, Amtsrådsforeningen i Danmark, Kommunernes Landsforening, Københavns Kommune, Frederiksberg Kommune,

FDM, DMC, Motorcykelbranchens Landsforbund, MC-Touring Club Danmark, Dansk Vejforening, Dansk Transport og Logistik (DTL), Dansk Cyklist Forbund, Danske Sælgere, SID, Chaufførernes Fagforening, NOAH-trafik, Dansk Kørelærer-Union, Dansk Køreskole Forening, Danske Kørelæreres Landsforbund, Centralforeningen af Taxiforeninger i Danmark, Dansk Taxi Forbund, Sund & Bælt, Foreningen Liv og Trafik, Foreningen for Trafikofre, The Ecological Council, Borgernes Havarikommission, Odsherredsgruppen, Mobil uden bil, Trafikforskningsgruppen ved Aalborg Universitet og Rådet for Bæredygtig Trafik.

### Bemærkninger til lovforslagets enkelte bestemmelser

I lovforslagets bilag 1 er de foreslåede bestemmelser sammenholdt med de gældende regler.