

Til § 1

Til nr. 1

Efter den gældende bestemmelse i færdselslovens § 32, stk. 2, skal kørende alene give tegn ved vognbaneskift eller anden ikke ubetydelig ændring af køretøjets placering til siden, når det er påkrævet til vejledning for den øvrige færdsel.

Efter forslaget gøres det obligatorisk at give tegn ved ethvert vognbaneskift eller enhver anden ikke ubetydelig ændring af køretøjets placering til siden på motorvej.

Ændringen gælder alene motorveje. Reglerne om tegngivning ved vognbaneskift mv. på andre veje end motorveje forbliver uændrede.

Forslaget berører ikke de kørendes generelle pligt til i medfør af færdselslovens § 18, stk. 2, 1. pkt., at sikre sig, at vognbaneskiftet eller anden ændring af køretøjets placering til siden kan udføres uden fare eller unødigt ulempe for andre.

Overtrædelse af bestemmelsen kan straffes med bøde, jf. færdselslovens § 118, stk. 1, nr. 1. Det forudsættes, at bødeniveauet forbliver uændret.

Bestemmelsen træder i kraft den 1. januar 2003.

Til nr. 2

Efter de gældende regler i Trafikministeriets bekendtgørelse nr. 700 af 21. august 1995 om brug af advarselstrekant og havariblink er der ikke nogen generel pligt til at benytte havariblink ved uventet kødanelse eller lignende på motorvej.

Forslaget indeholder en udtrykkelig bemyndigelse til at indføre regler om obligatorisk anvendelse af havariblink ved uventet kødanelse eller anden umiddelbar fare på motorvej. Endvidere er der efter forslaget mulighed for at fastsætte regler om anvendelse af havariblink i andre situationer, herunder regler om indførelse af obligatorisk anvendelse af havariblink i andre situationer.

Efter forslaget gives bemyndigelsen til trafikministeren, således at regler om anvendelse af havariblink kan fastsættes i sammenhæng med regler om advarselstrekanter. Det forudsættes, at reglerne fastsættes efter forudgående høring af justitsministeren, idet der er tale om regler vedrørende færdselsadfærd, som efter den almindelige ordning efter ressortomlægningen henhører under Justitsministeriets område, jf. herved bemærkningerne til § 1, nr. 4-6, 9-12, 14-17, 21, 23 og 27.

Der vil blive fastsat regler om bødestraf for overtrædelse af reglerne om obligatorisk anvendelse af havariblink, jf. færdselslovens § 118, stk. 6, som efter forslaget bliver stk. 7.

Bestemmelsen træder i kraft den 1. januar 2003.

Til nr. 3

De foreslåede ændringer er en konsekvens af den foreslåede ændring i § 1, nr. 2.

Til nr. 4-6, 9-12, 16, 17, 21, 23 og 27

Ved kongelig resolution af 27. november 2001 er det bestemt, at sager vedrørende dansk og international regulering af færdsel og færdselssikkerhed samt sager vedrørende færdselsadfærd overføres fra Trafikministeriet til Justitsministeriet.

Ressortomlægningen indebærer nærmere, at færdselsloven samt opgaver og regelfastsættelse om færdsel, færdselsadfærd, færdselssikkerhed og køre- og hviletid overføres fra Trafikministeriet til Justitsministeriet. Under Trafikministeriet henhører derimod fortsat opgaver og regelfastsættelse om tekniske krav, herunder om indretning, udstyr, vægt og dimension vedrørende køretøjer, syn heraf og selve synsopgaven samt udformningen og betydningen af færdselstavler og vejafmærkning.

Ressortomlægningen får betydning for udformningen af en række af de bemyndigelsesbestemmelser, der findes i færdselsloven.

Lovforslagets § 1, nr. 4-6, 9-12, 16, 17, 21, 23 og 27, indeholder en række ændringer, som alle er konsekvenser af ressortomlægningen uden dog at kunne siges at være en umiddelbar følge heraf. Navnlig indsættes der nye bestemmelser vedrørende pligt til forhandling mellem Justitsministeriet og Trafikministeriet forud for udstedelse af visse administrative forskrifter. Endvidere er der foretaget ændringer i visse bemyndigelsesbestemmelser med delt kompetence mellem Justitsministeriet og Trafikministeriet, jf. herved også bemærkningerne til § 1, nr. 14. Justitsministeriet har valgt at medtage bestemmelser af denne karakter i lovforslaget.

De sproglige ændringer af lovteksten, som er en umiddelbar følge af ressortomlægningen medtages derimod ikke i lovforslaget, da de indholdsmæssigt er gennemført ved ovennævnte kongelige resolution. De nødvendige konsekvensrettelser i lovteksten vil blive medtaget i førstkommande lov bekendtgørelse af færdselsloven, således at »trafikministeren« (og deraf afledte ord) erstattes af »justitsministeren« (og deraf afledte ord) i følgende af lovens bestemmelser:

§ 3, stk. 2, § 4, stk. 2, § 5, stk. 5, § 7, stk. 1, 2 og 3, § 14, stk. 4, § 29, stk. 4, § 33 a, stk. 2, § 37, stk. 2, 3 og 5, § 44, stk. 4, 1. pkt., § 46, stk. 2, § 49, stk. 5, § 56, stk. 5, § 57, § 59, § 59 a, stk. 1, § 60, stk. 4, § 60 a, stk. 6, § 61, § 63, stk. 4 og 5, § 64, stk. 5, § 66, stk. 3 og 4, § 68 a, § 72, § 73, stk. 1, § 73 a, stk. 1 og