

2, § 73 b, stk. 1, § 75, stk. 3, § 79, § 80, stk. 5, § 81, stk. 5, § 82, stk. 5, § 84, stk. 3, § 86 a, § 88 a, stk. 2, § 89, stk. 2 og 3, § 92 c, stk. 1, 2 og 3, § 92 d, stk. 1 og 2, § 93, § 105, stk. 1, 3 og 4, § 107, stk. 1, § 109, stk. 2 og 4, § 122, 2. pkt., § 122 a, § 122 b, stk. 3, § 123, stk. 5, § 124, § 130, stk. 1, § 140, stk. 2, og § 141.

De foreslåede bestemmelser træder i kraft dagen efter bekendtgørelsen i Lovtidende.

Til nr. 7

Bestemmelsen indebærer, at den generelle hastighedsgrænse på motorveje sættes op fra 110 til 120 km i timen.

Ændringen gælder alene for kørsel med motorcykler og personbiler, der ikke er omfattet af færdselslovens § 43 om hastighed for særlige typer af køretøjer.

Der kan fortsat for en vejstrækning fastsættes en lavere lokal hastighedsgrænse end den generelle efter bestemmelserne i § 42, stk. 5.

Efter lovforslagets § 1, nr. 8, vil der endvidere kunne fastsættes en højere, lokal hastighedsgrænse på 130 km i timen, jf. bemærkningerne hertil.

Bestemmelsen træder i kraft den 1. september 2003.

Til nr. 8

Efter den gældende bestemmelse i færdselslovens § 42, stk. 4, kan der for en vejstrækning fastsættes en højere lokal hastighedsgrænse end den generelle. For motortrafikveje må hastigheden dog ikke overstige 90 km i timen.

Lovforslaget gør det muligt at fastsætte en lokal hastighedsgrænse for motorveje på 130 km i timen.

Den foreslåede bestemmelse skal ses i sammenhæng med hele stk. 4 og med de regler om lokale hastighedsgrænser, der er fastsat i Justitsministeriets cirkulære nr. 72 af 5. juli 1985. Det følger heraf, at der ikke i dag kan fastsættes højere lokale hastighedsgrænser end den generelle på motorveje. Cirkulæret vil blive ændret efter lovforslagets vedtagelse.

Bestemmelsen træder i kraft den 1. september 2003.

Til nr. 13 og 25

Det foreslås, at prøvetidsperioden for førstegangserhververe af førerret forlænges fra to til tre år. Der foreslås ikke ændringer i ordningen i øvrigt, jf. dog lovforslagets § 1, nr. 22, og bemærkningerne hertil.

Efter den gældende bestemmelse i § 126, stk. 4, træder et kørselsforbud i stedet for en betinget frakendelse, hvis der er tale om en overtrædelse, der er omfattet af § 125, stk. 2, 2. pkt., eller § 126, stk. 1, nr. 1-3, 5 eller 6, og som er begået inden for de første to år efter førstegangserhvervelse af førerret.

Med den foreslåede ændring forlænges prøvetidsperioden fra to til tre år. Kørselsforbudet vil således træde i stedet for en betinget frakendelse, hvis en af de nævnte overtrædelser begås inden for de første tre år efter førstegangserhvervelse af førerret.

Efter den gældende bestemmelse i § 60 a, stk. 3, er generhvervelse af førerretten betinget af, at føreren gennemfører fornyet, særlig køreundervisning samt består en kontrollerende køreprøve på samme måde som ved kørselsforbud, hvis den pågældende er frakendt førerretten ubetinget som følge af at have begået en eller flere af de i nr. 1-3 nævnte overtrædelser inden for de første to år efter førstegangserhvervelse af førerret.

Efter forslaget forlænges den to-årige periode som nævnt til tre år, mens ordningen ikke i øvrigt ændres. Den særlige betingelse om gennemførelse af fornyet, særlig køreundervisning forud for generhvervelse af førerret gælder således, hvor førerretten er frakendt for en overtrædelse, der er begået inden for en periode på tre år efter førstegangserhvervelse af førerret.

Er førerretten frakendt i medfør af § 60 a, stk. 3, nr. 2, skal det forhold, som er omfattet af § 126, stk. 1, nr. 1-3, efter det foreslåede ligeledes være begået inden for de første tre år efter førstegangserhvervelse af førerret, for at den pågældende bliver omfattet af ordningen.

Bestemmelserne træder i kraft den 1. januar 2003. Det indebærer, at alle førere, der senere end den 1. januar 2000 har erhvervet førerret for første gang, fremover vil være omfattet af ordningen.

Til nr. 14

Den gældende bestemmelse i § 73, stk. 1, indeholder en bemyndigelse til at fastsætte regler om registrering, herunder om syn mv. som betingelse for registrering, nummerplader, medbringelse af registreringspapirer under kørsel og midlertidig eller lejlighedsvis kørsel med registreringspligtigt køretøj, der ikke er registreret.

Den foreslåede ændring er en konsekvens af ressortomlægningen på færdselsområdet, jf. herved bemærkningerne til § 1, nr. 4-6, 9-12, 15-17, 21, 23 og 27. Bestemmelsen overfører beføjelser fra trafikministeren, idet trafikministeren dog fortsat fastsætter regler om registrering i det omfang reglerne henhører under trafikministerens ressortområde, f.eks. regler om syn som betingelse for registrering, herunder regler om godkendelse af køretøjer.

Til nr. 15

Bestemmelserne i § 73 a, stk. 3, og § 73 b, stk. 2, der giver trafikministeren bemyndigelse til at henlæg-