

om en omlægning af bødeberegningssystemet, idet beregningen som hidtil skal tage udgangspunkt i den procentuelle overskridelse af hastighedsgrænsen. Når

bøden således er beregnet ud fra de eksisterende takstskalaer, lægges »højhastighedstillægget« oveni dette beløb.

Bøden forhøjes efter følgende skala:

Hastighed	140-149	150-159	160-169	170-179	180-189	190-199	200-209	210-219	220-229	230-239 osv.
Tillæg	500	1000	1500	2000	2500	3000	3500	4000	4500	5000 osv.

Ved en hastighedsovertrædelse, hvor hastigheden har udgjort fra 140 til 149 km i timen, er tillægget således 500 kr. Hvis hastigheden har udgjort fra 150 til 159 km i timen, er tillægget 1.000 kr., osv. Der er ingen øvre grænse for tillægsskalaen.

»Højhastighedstillægget« er et generelt tillæg, der finder anvendelse ved hastighedsovertrædelser på alle vejtyper. Tillægget finder anvendelse ved overtrædelse af både generelle, lokale og køretøjsbestemte hastighedsgrænser.

Højhastighedstillægget vil indgå i Rigsadvokatens meddelelse om sanktionspåstande i færdselssager. Dette medfører, at anklagemyndighedens strafpåstande skal udformes i overensstemmelse med de takster, der er anført nedenfor.

Taksterne vil ikke være bindende for domstolene. Der er imidlertid fast praksis for, at bøder i hastighedssager udmåles i overensstemmelse med de takster, der fremgår af meddelelsen om sanktionspåstande i færdselssager. Baggrunden herfor er bl.a., at der er tale om et meget betydeligt antal helt ensartede sager, hvor personlige forhold normalt ikke tillægges betydning ved strafudmålingen.

Indførelsen af højhastighedstillægget er uden betydning for den praksis, der i dag anvendes i forbindelse med nedsættelse af bøder til personer med særlig lav indtægt, jf. § 118 a, stk. 2.

Bestemmelsen træder i kraft den 1. september 2003. Det bemærkes, at det følger af straffelovens § 3, første punktum, at den foreslåede skærpede sanktion ikke finder anvendelse på overtrædelser, der er begået inden lovens ikrafttræden, selv om disse måtte blive pådømt herefter.

Til nr. 22

Ved lov nr. 498 af 7. juni 2001 om ændring af færdselsloven blev der bl.a. indført regler om kørselsforbud, jf. herved bemærkningerne til lovforslagets § 1, nr. 13 og 25. Kørselsforbudet træder i stedet for en betinget frakendelse og indebærer, at der bl.a. skal aflægges en kontrollerende køreprøve for at generhverve førerretten. Tilsvarende gælder, hvis førerretten frakendes ubetinget for visse forseelser begået inden

for de første to år efter førstegangserhvervelse af førerretten, jf. § 60 a, stk. 3.

Lovforslagets § 1, nr. 22, indebærer, at færdselslovens § 124 a, stk. 3, ændres, således at der kan opkræves gebyr for den første kontrollerende køreprøve, som efter § 60 a skal aflægges med henblik på generhvervelse af førerretten efter et nedlagt kørselsforbud. Gebyret svarer til det gebyr, der i medfør af § 124, stk. 3, opkræves ved kontrollerende køreprøver i forbindelse med betinget eller ubetinget frakendelse af førerretten.

Gebyret udgør for tiden 870 kr., jf. § 124 a, stk. 3, og § 1, stk. 4, i bekendtgørelse nr. 931 af 24. oktober 2001 om regulering af betalingsbeløb i henhold til færdselsloven, som er fastsat i medfør af færdselslovens § 124 r.

Det bemærkes, at justitsministeren i indeværende samling agter at fremsætte forslag om ændring af bl.a. færdselsloven med henblik på afskaffelse af den automatiske regulering af visse betalingsbestemmelser som led i skattestoppet. Dette indebærer, at størrelsen af en række gebyrer, som opkræves i medfør af færdselsloven, fastsættes til 2002-niveau i selve loven. Gebyret i § 124 a, stk. 3, vil blive fastsat til 870 kr. Samtidig ophæves bestemmelsen i § 124 r om automatisk prisregulering, således at en eventuel senere forhøjelse af beløbene vil kræve lovændring.

Til nr. 24

Efter den gældende bestemmelse i færdselslovens § 126, stk. 1, nr. 2, skal retten til at føre de i § 125 nævnte køretøjer (motordrevne køretøjer, hvortil der kræves kørekort) frakendes føreren af et sådant køretøj, hvis han har overskredet de tilladte hastigheder efter §§ 42 eller 43 a eller anden hastighedsgrænse fastsat ved færdselstavler eller anden afmærkning med mere end 70 pct.

Dette bevares uændret i den foreslåede bestemmelse, men der fastsættes i modsætning til tidligere en supplerende grænse for frakendelse ved kørsel med hastigheder på 180 km i timen eller derover. Der skal således fremover ske frakendelse, når føreren har kørt med en hastighed på 180 km i timen eller derover,