

vurdering af strafværdigheden med den virkning, at hastighedsovertrædelser, der er begået før forhøjelsen af hastighedsgrænsen, men påkendes efter, skal bedømmes efter den nye, lempeligere lov, herunder således at der skal ske frifindelse, hvis hastighedsovertrædelser ligger inden for det område, der ikke længere er strafbart. Der kan bl.a. henvises til Højesterets domme af 7. maj 2002 i sag 5/2002 og sag 550/2002 (sidstnævnte trykt i Ugeskrift for Retsvæsen 2002, side 1709).

Efter Justitsministeriets opfattelse bør den foreslåede forhøjelse af den generelle hastighedsgrænse på motorvej for personbiler og motorcykler ikke have betydning for strafbarheden af hastighedsovertrædelser på motorvej, der er begået inden lovens ikrafttræden. Der er derfor i stk. 4, indsat en udtrykkelig bestem-

melse, der præciserer, at spørgsmålet om straf og frakendelse af førerret i anledning af hastighedsovertrædelser, som er begået inden lovens ikrafttræden, afgøres efter de hidtil gældende regler. Sager om overtrædelser, der er begået før den 1. september 2003, skal således bedømmes efter de regler, der gjaldt før lovændringen.

Vedrørende lovforslagets § 1, nr. 20, bemærkes, at det følger af straffelovens § 3, første punktum, at den foreslåede skærpede sanktion ikke finder anvendelse på overtrædelser, der er begået inden lovens ikrafttræden.

Overtrædelser af hastighedsgrænsen, der er begået før lovens ikrafttræden, skal således i det hele påkendes efter de regler, der var gældende på gerningstidspunktet, uanset hvornår sagen påkendes.