

Endvidere gælder kapitel 9 for luftbefordring til og fra Danmark med luftfartøjer fra ikke EU-medlemslande, der hverken har tilsluttet sig Montreal-konventionen eller Warszawa-konventionen fra 1929 med efterfølgende ændringsprotokoller (Haag-protokollen af 28. september 1955, tillægskonventionen til Warszawa-konventionen af 18. september 1961, Guadalajara-konventionen, om indførelse af visse ensartede regler om international luftbefordring, der udføres af en anden person end den kontraherende befordrer, og Montreal-protokol nr. 4 af 25. september 1975), jf. forslaget til § 90, stk. 1, nr. 2 og 3.

Til § 90 a

Montreal-konventionen afløser ikke umiddelbart Warszawa-konventionen fra 1929 med efterfølgende ændringsprotokoller. Der vil også efter Montreal-konventionens ikrafttræden fortsat være lande, der kun har tiltrådt Warszawa-konventionen med senere ændringer, og af forslaget til § 90 a fremgår, at bestemmelserne i bilaget til loven gælder for udenrigs luftbefordring med luftfartøjer fra disse lande. Bestemmelserne i bilaget til loven svarer i det væsentlige til bestemmelserne i kapitel 9 i lovbekendtgørelse nr. 408 af 11. september 1985, der i dag gælder for sådan udenrigs luftbefordring.

For befordring med luftfartøjer fra lande, der har tilsluttet sig Warszawa-konventionen og Montreal-protokol nr. 4 af 25. september 1975 gælder dog for så vidt angår befordring af gods forslagets bestemmelser herom i lovens kapitel 9, jf. forslaget til § 90 a, stk. 2.

Til § 90 b

Efter forslaget til § 90 b finder reglerne om supplerende betaling for transport af særligt rejsegods, om forskudsudbetaling, hvis en passager bliver dræbt eller lider personskade, og om befordrers informationspligt til passagerer i art 3 a, 5 og 6 i ændringsforordningen nr. 889/2002 af 13. maj 2002, tillige anvendelse på luftbefordring med luftfartøjer fra luftfartsselskaber hjemmehørende i Grønland og på Færøerne og på indenrigs luftbefordring, der ikke er omfattet af ovennævnte forordning.

Til § 91 (Montreal-konventionens art. 2 og 51)

Bestemmelsen svarer med redaktionelle ændringer til den gældende § 91.

Til § 92 (Montreal-konventionens art. 3, stk. 1, 2 og 5)

De foreslåede bestemmelser om befordringsdokumenter skal på den ene side sikre hensynet til passagererne og på den anden side tilgodese de muligheder,

som den teknologiske udvikling kan medføre i form af bl.a. elektronisk billetudstedelse.

Bestemmelserne i § 92, stk. 1 og 3, svarer til de gældende bestemmelser. Befordringsdokumentet kan fortsat være individuelt eller kollektivt. I stk. 2 er det præciseret, at befordreren i de tilfælde, hvor der ikke udstedes befordringsdokument, skal tilbyde passageren skriftligt materiale om de oplysninger, der registreres på anden måde.

Til § 93 (Montreal-konventionens art. 3, stk. 3)

Bestemmelsen vedrører indskrevet rejsegods og indeholder forenklede regler om rejsegodsbevis. Der er således ikke længere noget krav til indholdet af rejsegodsbeviset, hvorimod befordreren i modsætning til tidligere nu får pligt til at udstede rejsegodsbevis for hvert enkelt stykke rejsegods. Dette vil også gælde i tilfælde, hvor oplysningerne om det indskrevne rejsegods registreres på anden måde efter bestemmelsen i § 92, stk. 2.

Ved indskrevet rejsegods forstås i dette kapitel den bagage, passageren indleverer til befordreren med henblik på, at bagagen kan ankomme samtidig med passageren på bestemmelsesstedet.

Til § 94 (Montreal-konventionens art. 4 og 27)

Bestemmelserne om gods i forslaget til § 94 svarer med redaktionelle ændringer til de gældende bestemmelser i § 94, stk. 1 – 3. Afsenderen skal dog ikke længere give samtykke til, at der ikke udfærdiges luftfragtbrev, men det er et krav, at oplysningerne om den konkrete befordring registreres på anden måde, herunder elektronisk, og at afsenderen gives mulighed for at blive gjort bekendt med de registrerede oplysninger.

Den gældende bestemmelse i stk. 4 er udgået som en konsekvens af forslaget til § 123, hvoraf fremgår, at befordreren helt kan nægte at indgå en befordringsaftale.

Til § 95 (Montreal-konventionens art. 7)

Bestemmelsen i stk. 1 og 2 svarer til den gældende § 95. I stk. 3 er det præciseret, at underskrifterne kan være påtrykt eller påstemplet.

Til § 96 (Montreal-konventionens art. 6 og art. 8)

Bestemmelserne i forslagets § 96, stk. 1 og stk. 2, svarer med en enkelt redaktionel ændring til de gældende bestemmelser i § 96.

Der er i forslaget indsat et nyt stk. 3, hvorefter afsenderen om nødvendigt har pligt til at udstede et dokument om arten og beskaffenheden af godset, hvis det er nødvendigt for at opfylde krav fra toldvæsenet,