

gælder, hvis bemandningen meddeler, at godset er gået tabt.

**§ 104.** Enhver aftale, som afviger fra bestemmelserne i §§ 101-103, er ugyldig, medmindre den er anført i luftfragtbrevet eller godskvitteringen.

**§ 105.** Afsenderen skal give bemandningen de oplysninger og de dokumenter, som er nødvendige til opfyldelse af told- og afgiftsforordninger og andre offentlige forordninger, forinden godset kan udleveres til modtageren. Afsenderen skal erstatte bemandningen den skade, som måtte følge af, at disse oplysninger eller dokumenter mangler, er urigtige eller utilstrækkelige, medmindre skaden skyldes fejl eller forsømmelse hos bemandningen eller nogen, som har handlet på bemandningens vegne.

*Stk. 2.* Bemandningen har ikke pligt til at undersøge, om de oplysninger og dokumenter, der er nævnt i stk. 1, er rigtige eller tilstrækkelige.

#### *Bemandningens ansvar*

**§ 106.** Bemandningen er ansvarlig for personskade, som tilføjes en passager som følge af en begivenhed, der er indtruffet om bord i et luftfartøj eller i forbindelse med passagerens indstigning eller udstigning. Bemandningens ansvar for personskade omfatter også tab af forsørger. Bemandningen er dog ikke ansvarlig for personskade, som udelukkende skyldes passagerens helbredstilstand.

**§ 107.** Bemandningen er ansvarlig for skade ved, at rejsegods går tabt eller beskadiges som følge af en begivenhed, der er indtruffet

- 1) om bord i et luftfartøj,
- 2) i forbindelse med passagerens indstigning eller udstigning eller
- 3) inden for den tid, rejsegodset er i bemandningens varetægt.

*Stk. 2.* Bemandningen er dog ikke ansvarlig, hvis skaden udelukkende skyldes rejsegodsens egen beskaffenhed eller fejl i dette.

**§ 108.** Bemandningen er ansvarlig for skade ved, at gods går tabt eller beskadiges som følge af en begivenhed, der er indtruffet inden for den tid, hvori godset er i bemandningens varetægt på en flyveplads, om bord i et luftfartøj eller, ved landing uden for en flyveplads, på et hvilket som helst andet sted.

*Stk. 2.* Bemandningen er dog ikke ansvarlig, hvis skaden udelukkende skyldes

- 1) godsens egen beskaffenhed eller fejl i dette,
- 2) mangelfuld emballering af godset udført af andre end bemandningen, dennes ansatte eller nogen, som har handlet på dennes vegne,
- 3) krigshandling eller væbnet konflikt eller
- 4) udøvelse af offentlig myndighed i forbindelse med godsens indførsel, udførsel eller transitering.

*Stk. 3.* Omfatter bemandningens aftale også bemandning til lands eller til vands uden for flyveplads ved indladning, udlevering eller omladning, formodes enhver godset tilføjet skade at være indtruffet inden for den i stk. 1 angivne tid, hvis ikke andet bevises.

**§ 109.** Bemandningen er ansvarlig for skade som følge af forsinkelse ved bemandning af passagerer, rejsegods og gods, hvis bemandningen ikke beviser, at bemandningen og nogen, som har handlet på bemandningens vegne, har taget alle nødvendige forholdsregler for at undgå skaden, eller at dette ikke har været muligt for dem.

**§ 110.** Ved bemandning af passagerer eller rejsegods skal erstatningen nedsættes eller bortfalde, hvis skadelidte forsætligt eller uagtsomt har medvirket til skaden. Bliver en passager dræbt, eller lider han skade på legeme eller helbred, og kræver en anden end passageren i den anledning erstatning, skal erstatningen ligeledes nedsættes eller bortfalde, hvis passageren har medvirket til skaden.

*Stk. 2.* Kræver nogen erstatning i forbindelse med bemandning af gods, skal erstatningen nedsættes eller bortfalde, hvis skadelidte eller nogen, fra hvem skadelidte afleder sine rettigheder, forsætligt eller uagtsomt har medvirket til skaden.

*Stk. 3.* Nedsættelse eller bortfald af erstatningen i henhold til stk. 1 eller stk. 2 skal ske alene under hensyn til graden af medvirken.

*Stk. 4.* For indenrigs bemandning, hvor mellem-landing uden for riget ikke er aftalt, gælder § 24, stk. 2, i lov om erstatningsansvar.

**§ 111.** Ved bemandning af passagerer er bemandningens ansvar for personskade begrænset til 100.000 særlige trækingsrettigheder (SDR), jf. stk. 6, for hver passager.

*Stk. 2.* Ved bemandning af passagerer er bemandningens ansvar for skade som følge af forsinkelse begrænset til 4.150 SDR for hver passager.