

|           |  |           |
|-----------|--|-----------|
| 5.5.1.    | Sanktioner for spiritus- og promillekørsel .....                                 | 28        |
| 5.5.2.    | Konfiskation i medfør af færdselslovens § 133 a .....                            | 29        |
| 5.5.3.    | Justitsministeriets overvejelser .....   | 30        |
| <b>6.</b> | <b>Forslagets økonomiske og administrative konsekvenser .....</b>                | <b>30</b> |
| 6.1.      | Gennemgang af motorvejsnettet mv., »sorte pletter« og informationskampagne ..... | 30        |
| 6.2.      | Fremtidige motorvejsanlæg .....  | 31        |
| 6.2.1.    | Anlæg under udførelse .....  | 31        |
| 6.2.2.    | Anlæg under projektering .....   | 31        |
| 6.2.3.    | Anlæg under planlægning .....  | 31        |
| 6.3.      | Politiets edb-systemer .....   | 31        |
| 6.4.      | Bødeprovenu .....  | 31        |
| 6.5.      | Samfundsøkonomisk konsekvensvurdering .....                                      | 31        |
| 6.6.      | Visse betalingsbestemmelser .....  | 32        |
| 6.7.      | Færdselssikkerheds- og miljømæssige konsekvenser .....                           | 32        |
| 6.8.      | Konsekvenser for erhvervslivet og EU-retlige aspekter .....                      | 33        |
| 6.9.      | Sammenfattende skema .....   | 33        |
| <b>7.</b> | <b>Hørte myndigheder mv. ....</b>  | <b>33</b> |

### 1. Indledning

Lovforslaget er første skridt til gennemførelse af regeringens overordnede målsætning om at forhøje hastighedsgrænsen på motorvej for personbiler og motorcykler til 130 km i timen.

For at hastighedsforhøjelsen kan ske på en måde, der er færdselssikkerhedsmæssigt optimal, er det af vejtekniske og trafikale årsager nødvendigt, at ordningen udbredes gradvist, så der startes med de motorvejsstrækninger, der er bedst egnet hertil.

Formålet med lovforslaget er derfor i første omgang at forhøje færdselslovens generelle hastighedsgrænse på motorveje for personbiler og motorcykler fra 110 til 120 km i timen, samtidig med at der åbnes mulighed for lokalt at forhøje hastighedsgrænsen yderligere op til 130 km i timen.

Baseret på et foreløbigt skøn forventes det, at 130 km i timen umiddelbart vil kunne gennemføres på ca. 15 pct. af motorvejsnettet (de nyeste strækninger), 120 km i timen på ca. 50 pct. af motorvejsnettet (strækninger i åbent land) og 110 km i timen eller derunder på ca. 35 pct. af motorvejsnettet (strækninger omkring de store byer), jf. punkt 3.1.4. nedenfor.

Forslaget om forhøjelse af hastighedsgrænserne ledsages af forslag til en række kompenserende foranstaltninger, som skal øge færdselssikkerheden og medvirke til at sikre, at hastighedsgrænserne overholdes. Det foreslås således, at politiets kontrolindsats mod hastighedsovertrædelser på motorvej intensiveres, og at bødeniveauet forhøjes markant ved overtrædelser, hvor hastigheden har udgjort 140 km i timen og derover. Ligeledes foreslås det, at den nuværende regel om betinget frakendelse af førerretten ved overskridelse af ha-

stighedsgrænserne med mere end 70 pct. suppleres med en fast, øvre grænse på 180 km i timen, således at der sker betinget frakendelse, hvis bare én af grænserne overskrides. Endelig foreslås det, at der indføres lovregler om obligatorisk tegngivning ved vognbanskiift på motorvej, og at der udstedes administrative regler om obligatorisk anvendelse af havariblink ved uventet kødannelse mv. på motorvej.

Lovforslaget indeholder også en række andre initiativer til forbedring af færdselssikkerheden. Således udvides prøvetiden for førstegangserhververe af kørekort fra to til tre år, den automatiske hastighedskontrol målrettes i endnu højere grad end i dag mod særligt farlige vejstrækninger og kombineres i videre omfang med opsætning af fartvisere, mulighederne for en generelt udvidet anvendelse af fartvisere undersøges nærmere, fokus på veje, hvor børn og ældre færdes, øges, og der iværksættes et arbejde med kortlægning og fjernelse af de »sorte pletter« på trafikens Danmarkskort. Endelig iværksættes et udvalgsarbejde, som blandt andet har til formål at skærpe sanktionerne for spiritus- og promillekørsel og at undersøge mulighederne for supplerende indsatser, herunder f.eks. i relation til rådighedsfratagelse af køretøjer.

Herudover gennemfører lovforslaget en række mere tekniske ændringer navnlig som følge af overførslen af dele af færdselsområdet fra Trafikministeriet til Justitsministeriet.

Rådet for Større Færdselssikkerhed vil forud for lovens ikrafttræden iværksætte en landsdækkende kampagne, der skal informere trafikanterne om de nye hastighedsgrænser og sanktionerne for overtrædelse heraf.