

*Article 8 — Documentation for Multiple Packages*

When there is more than one package:

- (a) the carrier of cargo has the right to require the consignor to make out separate air waybills;
- (b) the consignor has the right to require the carrier to deliver separate cargo receipts when the other means referred to in paragraph 2 of Article 4 are used.

*Article 9 — Non-compliance with Documentary Requirements*

Non-compliance with the provisions of Articles 4 to 8 shall not affect the existence or the validity of the contract of carriage, which shall, nonetheless, be subject to the rules of this Convention including those relating to limitation of liability.

*Article 10 — Responsibility for Particulars of Documentation*

1. The consignor is responsible for the correctness of the particulars and statements relating to the cargo inserted by it or on its behalf in the air waybill or furnished by it or on its behalf to the carrier for insertion in the cargo receipt or for insertion in the record preserved by the other means referred to in paragraph 2 of Article 4. The foregoing shall also apply where the person acting on behalf of the consignor is also the agent of the carrier.
2. The consignor shall indemnify the carrier against all damage suffered by it, or by any other person to whom the carrier is liable, by reason of the irregularity, incorrectness or incompleteness of the particulars and statements furnished by the consignor or on its behalf.
3. Subject to the provisions of paragraphs 1 and 2 of this Article, the carrier shall indemnify the consignor against all damage suffered by it, or by any other person to whom the consignor is liable, by reason of the irregularity, incorrectness or incompleteness of the particulars and statements inserted by the carrier or on its behalf in the cargo receipt or in the record preserved by the other means referred to in paragraph 2 of Article 4.

*Artikel 8 - Dokumentation for flere stykker gods*

Hvis der er tale om mere end et stykke gods:

- (a) har bemanderen ret til at kræve, at afsenderen udfærdiger særskilte luftfragtbreve og
- (b) har afsenderen ret til at kræve, at bemanderen udsteder særskilte godskvitteringer, hvis de andre former for registrering, der er nævnt i artikel 4, stk. 2, benyttes.

*Artikel 9 - Manglende overholdelse af dokumentationskravene*

Manglende overholdelse af bestemmelserne i artikel 4 - 8 er uden betydning for transportkontraktens eksistens eller gyldighed, og kontrakten er under alle omstændigheder underkastet denne konventions bestemmelser, herunder bestemmelserne om begrænsning af erstatningsansvar.

*Artikel 10 - Ansvar for dokumentationens enkelte oplysninger*

1. Afsenderen er ansvarlig for rigtigheden af de oplysninger og angivelser om godset, som afsenderen eller nogen, som har handlet på dennes vegne, har anført i luftfragtbrevet, eller som afsenderen eller nogen, som har handlet på dennes vegne, har angivet til bemanderen for indførelse i godskvitteringen eller i den i artikel 4, stk. 2, omtalte anden form for registrering. Dette gælder også, når den, der optræder på afsenderens vegne, samtidig er agent for bemanderen.
2. Afsenderen holder bemanderen skadesløs for ethvert tab, som påføres denne eller andre, som bemanderen er ansvarlig for, på grund af de urigtige, ukorrekte eller ufuldstændige oplysninger og angivelser, som er anført af afsender eller på dennes vegne.
3. Med forbehold af bestemmelserne i stk. 1 og 2 i denne artikel, skal bemanderen holde afsender skadesløs for ethvert tab, som påføres denne eller andre, over for hvem afsenderen er ansvarlig, på grund af de urigtige, ukorrekte eller ufuldstændige oplysninger og angivelser, som er anført af bemanderen eller nogen, som har handlet på dennes vegne, i godskvitteringen eller i den i artikel 4, stk. 2 nævnte anden form for registrering.