

the passenger has made, at the time when the checked baggage was handed over to the carrier, a special declaration of interest in delivery at destination and has paid a supplementary sum if the case so requires. In that case the carrier will be liable to pay a sum not exceeding the declared sum, unless it proves that the sum is greater than the passenger's actual interest in delivery at destination.

3. In the carriage of cargo, the liability of the carrier in the case of destruction, loss, damage or delay is limited to a sum of 17 Special Drawing Rights per kilogramme, unless the consignor has made, at the time when the package was handed over to the carrier, a special declaration of interest in delivery at destination and has paid a supplementary sum if the case so requires. In that case the carrier will be liable to pay a sum not exceeding the declared sum, unless it proves that the sum is greater than the consignor's actual interest in delivery at destination.
 4. In the case of destruction, loss, damage or delay of part of the cargo, or of any object contained therein, the weight to be taken into consideration in determining the amount to which the carrier's liability is limited shall be only the total weight of the package or packages concerned. Nevertheless, when the destruction, loss, damage or delay of a part of the cargo, or of an object contained therein, affects the value of other packages covered by the same air waybill, or the same receipt or, if they were not issued, by the same record preserved by the other means referred to in paragraph 2 of Article 4, the total weight of such package or packages shall also be taken into consideration in determining the limit of liability.
 5. The foregoing provisions of paragraphs 1 and 2 of this Article shall not apply if it is proved that the damage resulted from an act or omission of the carrier, its servants or agents, done with intent to cause damage or recklessly and with knowledge that damage would probably result; provided that, in the case of such act or omission of a servant or agent, it is also proved that such servant or
- heder for hver passager, medmindre passageren ved afleveringen af den indcheckede bagage til befordreren har afgivet en særlig erklæring om interesse i levering på bestemmelsesstedet og betalt et supplerende beløb, hvis dette forlanges. I så fald er befordreren forpligtet til at udbetale et beløb, der ikke overskrider det opgivne beløb, medmindre befordreren kan bevise, at beløbet er større end passagerens faktiske interesse i levering på bestemmelsesstedet.
3. Ved transport af gods er befordrerens erstatningsansvar i tilfælde af ødelæggelse, bortkomst, beskadigelse eller forsinkelse begrænset til 17 særlige trækningsrettigheder pr. kilogram, medmindre afsenderen samtidig med aflevering af godset til befordreren har afgivet en særlig erklæring om interesse i levering på bestemmelsesstedet og betalt et supplerende beløb, hvis dette forlanges. I så fald er befordreren forpligtet til at betale et beløb, der ikke overskrider det opgivne beløb, medmindre befordreren kan bevise, at beløbet er større end afsenders faktiske interesse i levering på bestemmelsesstedet.
 4. Ved ødelæggelse, bortkomst, beskadigelse eller forsinkelse af en del af godset, eller dele der indgår heri, er den vægt, der skal tages i betragtning ved fastsættelse af det beløb befordreren er erstatningsansvarlig for, begrænset til kun at omfatte den samlede vægt af det eller de berørte stykker gods. Hvis ødelæggelsen, beskadigelsen, bortkomsten eller forsinkelsen af en del af godset eller dele, der indgår heri, har indflydelse på værdien af andre stykker gods, som omfattes af samme luftfragtbrief eller godskvittering eller, hvis sådanne ikke er udfærdiget, jf. artikel 4, stk. 2, som omfattes af de oplysninger, der er registreret på anden måde, skal også vægten af dette eller disse stykker gods medregnes ved opgørelsen af erstatningsansvaret.
 5. Bestemmelserne i denne artikels stk. 1 og 2 gælder ikke, hvis det bevises, at skaden skyldes en forsætlig handling eller undladelse fra befordrerens, dennes ansattes eller agents side, eller ved en hensynsløs handling eller undladelse vidende om, at skaden kunne opstå. Er der tale om en ansats eller agents handling eller undladelse, forudsættes det dog, at det også bevises, at skaden skete