

*Article 27 — Freedom to Contract*

Nothing contained in this Convention shall prevent the carrier from refusing to enter into any contract of carriage, from waiving any defences available under the Convention, or from laying down conditions which do not conflict with the provisions of this Convention.

*Article 28 — Advance Payments*

In the case of aircraft accidents resulting in death or injury of passengers, the carrier shall, if required by its national law, make advance payments without delay to a natural person or persons who are entitled to claim compensation in order to meet the immediate economic needs of such persons. Such advance payments shall not constitute a recognition of liability and may be offset against any amounts subsequently paid as damages by the carrier.

*Article 29 — Basis of Claims*

In the carriage of passengers, baggage and cargo, any action for damages, however founded, whether under this Convention or in contract or in tort or otherwise, can only be brought subject to the conditions and such limits of liability as are set out in this Convention without prejudice to the question as to who are the persons who have the right to bring suit and what are their respective rights. In any such action, punitive, exemplary or any other non-compensatory damages shall not be recoverable.

*Article 30 — Servants, Agents — Aggregation of Claims*

1. If an action is brought against a servant or agent of the carrier arising out of damage to which the Convention relates, such servant or agent, if they prove that they acted within the scope of their employment, shall be entitled to avail themselves of the conditions and limits of liability which the carrier itself is entitled to invoke under this Convention.
2. The aggregate of the amounts recoverable from the carrier, its servants and agents, in that case, shall not exceed the said limits.
3. Save in respect of the carriage of cargo, the provisions of paragraphs 1 and 2 of this Article shall not apply if it is proved that the damage resulted from an act or omission of

*Artikel 27 — Aftalefrihed*

Intet i denne konvention er til hinder for, at befordreren kan afslå at indgå transportkontrakt, afstå fra at gøre fritagelsesgrunde, som denne konvention giver befordreren, gældende, eller fastsætte betingelser, der ikke strider mod denne konventions bestemmelser.

*Artikel 28 — Forskudsudbetaling*

Ved flyveulykker, som medfører passagerers død eller tilskadekomst, udbetaler befordreren, hvis det kræves af befordrerens nationale lovgivning, straks forskud til den eller de fysiske erstatnings-berettigede for at dække deres øjeblikkelige økonomiske behov. Forskudsudbetalingen er ikke ensbetydende med en anerkendelse af ansvaret, og den kan modregnes i det erstatningsbeløb, som senere udbetales af befordreren.

*Artikel 29 - Grundlaget for erstatningskrav*

Erstatningssager i forbindelse med transport af passagerer, bagage og gods kan, uanset om de rejses i henhold til denne konvention, til en kontrakt, som erstatningsretligt søgsmål eller på anden måde, kun anlægges på grundlag af denne konventions betingelser og erstatningsgrænser, uanset hvem der har ret til at anlægge sag og uanset vedkommendes rettigheder. I sådanne sager kan der ikke tilkendes bod eller andre former for økonomisk oprejsning ud over den normale erstatning.

*Artikel 30 - Ansatte, agenter - sammenlægning af erstatningskrav*

1. Hvis der på grund af skader, som omfattes af denne konvention, rejses søgsmål mod befordrerens ansatte eller agenter, har de, hvis de kan bevise, at de har handlet under udførelse af deres arbejde, ret til de samme betingelser og erstatningsgrænser, som luftfartsselskabet kan påberåbe sig i henhold til denne konvention.
2. Det samlede beløb, som befordreren, dennes ansatte og agenter i så fald kan pålægges, kan ikke overskride de tidligere omtalte ansvarsgrænser.
3. Medmindre der er tale om godstransport, gælder bestemmelserne i denne artikels stk. 1 og 2 ikke, hvis det bevises, at skaden skyldes forsætlig eller uagtsom handling el-