

Til lovforslag nr. L 5. Skriftlig fremsættelse (3. oktober 2002)

Trafikministeren (Flemming Hansen):

Herved tillader jeg mig for Folketinget at fremsætte:

Forslag til lov om ændring af lov om luftfart (Montreal-konventionen m.v.).

(Lovforslag nr. L 5).

Det overordnede formål med lovforslaget er at få Folketingets samtykke til Danmarks ratifikation af Montreal-konventionen.

Danmark undertegnede med forbehold om ratifikation den 28. maj 1999 Montreal-konventionen, som indfører visse ensartede regler for international luftbefordring. Konventionen er en modernisering af Warszawa-konventionen fra 1929, som omhandler befordrerens ansvar for passagerer, rejsegods og gods og desuden indeholder nogle krav til de dokumenter, der anvendes ved luftbefordring.

Warszawa-konventionen har undergået flere ændringer gennem årene, men det er ikke alle af de væsentlige ændringsprotokoller, der endnu er trådt i kraft, selv om de har været vedtaget i mere end 25 år.

I 1997 udstedte EU en forordning om luftfartsselskabers erstatningsansvar i tilfælde af ulykker, der medfører mere tidssvarende regler for luftfartsselskabers erstatningsansvar overfor passagerer, der bliver dræbt eller lider skade på legeme eller helbred. Denne forordning er ændret i maj 2002 på baggrund af Montreal-konventionen.

Lovforslaget gennemfører således Montreal-konventionen i Danmark i det omfang det er nødvendigt i forhold til gældende forordninger.

Forlaget indebærer ikke større grundlæggende ændringer for danske EF-luftfartsselskaber, der omfattes af forordningerne. De væsentligste ændringer i forhold til de nugældende erstatningsbestemmelser vedrører derfor luftfartsselskaber hjemmehørende i Grønland og på Færøerne, der vil blive omfattet af regler om ubegrænset erstatningsansvar for passagerers død eller tilskadekomst, ligesom der bl.a. skabes forbedrede regler for passagerer i relation til udbetaling af forsudsbeløb i tilfælde af ulykker.

Fællesskabet undertegnede konventionen i december 1999, og Fællesskabet og medlemslandene skal ratificere samtidigt for at sikre fuld gyldighed og ensartet anvendelse af konventionens bestemmelser i EU. Rådet stiler imod, at EU-medlemslandene kan foretage en koordineret deponering af ratifikationsinstrumenterne senest i december 2002.

Danmark vil først kunne ratificere, når lovforslaget er vedtaget af Folketinget.

Et andet formål med lovforslaget er ændring af rentebestemmelserne i § 71 og § 148, således at lovens regler om renter ved for sen betaling bringes i overensstemmelse med rentelovens renteberegning. Desuden foreslås der foretaget en præcisering af § 148, således at der uden tvivl er hjemmel til opkrævning af betaling i forbindelse med offentlig virksomhed med hjemmel i fællesskabsretlige regler på luftfartsområdet.

Idet jeg i øvrigt henviser til bemærkningerne til lovforslaget, tillader jeg mig at anbefale lovforslaget til det høje Tings velvillige behandling.