

på skibe registreret i Dansk Internationalt Skibsregister tildeles sociale ydelser på lige fod med alle andre.

Lovændringen vil give socialministeren bemyndigelse til at fastsætte særlige regler for personer, der arbejder eller har arbejdet på skibe registreret i Dansk Internationalt Skibsregister. Med hjemmel i denne bemyndigelse vil Socialministeriet udarbejde en bekendtgørelse, hvorefter nettoindkomsterne omregnes til tilsvarende skattepligtige indkomster. Bekendtgørelsen vil blive udarbejdet efter drøftelse med andre ministerier, hvor samme problemstilling gør sig gældende. Den omregnede indkomst vil derefter blive lagt til grund ved tildeling af sociale ydelser.

Samme problemstilling findes desuden efter lov om social service, hvor socialministeren allerede har hjemmel til at fastsætte regler som de nævnte. Det drejer sig på ældreområdet om betaling for midlertidig hjemmehjælp samt boligbetaling i plejehjem, på børneområdet om betalingsreglerne for dag- og klubtilbud, og på handicapområdet om kompensation for tabt arbejdsfortjeneste i forbindelse med pasning af handicappet barn.

Økonomiske og administrative konsekvenser for det offentlige

Det skønnes, at bekendtgørelsen i medfør af lovforslaget medfører mindredgifter for det offentlige til boligstøtte, folkepension og førtidspension til personer med en DIS indkomst. Det skønnes med betydelig usikkerhed, at bekendtgørelsen i medfør af forslaget samlet set medfører mindredgifter på 2,7 mio. kr. i 2003 og i hvert af BO-årene.

De regler, som vil blive udstedt med hjemmel i de foreslåede bemyndigelser, skønnes at have yderst begrænsede administrative konsekvenser for kommunerne. Dette skyldes primært det ringe omfang af personer, der forventes at blive berørt – samlet knap 800

personer. Dertil forventes den administrative byrde i hver enkelt sag ligeledes at være begrænset.

Økonomiske og administrative konsekvenser for erhvervslivet m.v.

Forslaget vurderes ikke at have økonomiske og administrative konsekvenser for erhvervslivet.

De miljømæssige konsekvenser

Forslaget vurderes ikke at have miljømæssige konsekvenser.

Forholdet til EU-retten

Forslaget har ikke EU-retlige aspekter.

Ligestillingsmæssige konsekvenser

Forslaget vurderes ikke at have ligestillingsmæssige konsekvenser.

Hørte myndigheder og organisationer

Lovforslaget har været i høring hos følgende myndigheder og organisationer: Justitsministeriet, Finansministeriet, Undervisningsministeriet, Skatteministeriet, Integrationsministeriet, Beskæftigelsesministeriet, Indenrigs- og Sundhedsministeriet, Økonomi- og Erhvervsministeriet, KL, Danmarks Rederiforening, Rederiforeningen for mindre skibe, Bilfærgernes Rederiforening, Rederiforeningen af 1895, Dansk Navigatørforening, Dansk Sø- Restaurationsforening, Forbundet af offentligt ansatte, Funktionærernes & Tjenestemændenes Fællesråd, HK/Service, Horesta, Ledernes Hovedorganisation, Maskinmestrenes Forening, Metal Søfart, Restaurationsbranchens Forbund, Specialarbejderforbundet i Danmark, Sømændenes Forbund i Danmark, Amtsrådsforeningen, Landsorganisationen i Danmark.

Sammenfattende skema

	Positive konsekvenser/ mindredgifter	Negative konsekvenser/ merudgifter
Økonomiske konsekvenser for stat, kommuner og amtskommuner	2,7 mio.	-
Administrative konsekvenser for stat, kommuner og amtskommuner	-	Minimale
Økonomiske konsekvenser for erhvervslivet	-	-
Administrative konsekvenser for erhvervslivet	-	-