

Tabel 4. Personskader og hastigheder på det danske motorvejsnet 1991 – 2001

År	Dræbte	Alvorligt tilskadekomne	Lettere tilskadekomne	Alle personskader	Gennemsnitshastighed personbiler (km/t)
1991	20	143	131	294	-
1992	15	140	123	278	-
1993	23	176	129	328	-
1994	33	193	148	374	-
1995	34	202	174	410	114
1996	30	212	167	409	115
1997	37	179	234	450	117
1998	33	197	274	504	118
1999	42	235	274	551	118
2000	29	238	261	528	119
2001	40	224	284	548	118

Tabel 4 viser, at der i absolutte tal er sket en væsentlig stigning i antallet af personskader på det danske motorvejsnet gennem perioden. Dette hænger til dels sammen med, at længden af motorvejsnettet er udvidet i perioden.

Årsagen til, at der ikke er angivet gennemsnitshastigheder i perioden 1991-1994 er, at der i denne periode kun blev registreret hastigheder på 3 målestationer på motorvejsnettet, så en sammenligning med de senere registreringer er ikke umiddelbart mulig. Gennemsnitshastigheden for de 3 målestationer lå konstant på knap 112 km/t i de 4 år.

Tabel 5. Personskader på det danske motorvejsnet pr km 1991 – 2001

År	Dræbte pr. km	Dræbte og tilskadekomne pr. km
1991	0,030	0,44
1992	0,020	0,37
1993	0,028	0,40
1994	0,036	0,40
1995	0,037	0,44
1996	0,031	0,42
1997	0,036	0,44
1998	0,031	0,47
1999	0,038	0,50
2000	0,025	0,46
2001	0,033	0,45

Tabel 5 viser, at antallet af dræbte og antallet af dræbte og tilskadekomne i forhold til vejlængden varierer en del fra år til år. I det store og hele er tallene konstant over perioden, dog med en mindre tendens til lidt højere tal for personskader totalt i slutningen af perioden i forhold til starten af perioden.