

**Tabel 6. Personskader på det danske motorvejsnet pr mio. vognkm 1991 – 2001**

År	Dræbte pr. mio. vognkm	Dræbte og tilskadekomne pr. mio. vognkm
1991	0,004	0,06
1992	0,003	0,05
1993	0,004	0,05
1994	0,005	0,06
1995	0,005	0,06
1996	0,004	0,06
1997	0,005	0,06
1998	0,004	0,06
1999	0,005	0,06
2000	0,003	0,05
2001	0,004	0,05

I tabel 6 er vist udviklingen i personskader og dræbte i forhold til trafikens udvikling (antal tilskadekomne pr. kørte million kilometre). Af tabellen fremgår, at antallet af personskader i forhold til trafikens udvikling har været næsten konstant over perioden.

På baggrund af tabel 4 til 6 kan det konkluderes, at antallet af dræbte og tilskadekomne har været stort set konstant i forhold til vejlængde og trafik på motorvejene over perioden. Det kan bl.a. tilskrives de foranstaltninger, der løbende gennemføres for at forbedre trafikikkerheden. Samtidig er det samlede antal personskader i reelle tal dog steget, som det ses af tabel 4.

I den følgende tabel sammenlignes ulykkesudviklingen på motorvejsnettet med ulykkesudviklingen på det øvrige vejnet. I denne forbindelse er ulykker på det øvrige stats- og amtsvejnet slået sammen for at undgå spring i data som følge af omlægningen i de administrative forhold pr. 1. januar 1998.

**Tabel 7. Personskadeulykker på de danske veje 1991 – 2001**

År	Motorveje	Øvrige stats- og amtsveje	Kommuneveje	Alle veje
1991	210	3169	5378	8757
1992	205	3257	5503	8965
1993	218	3083	5212	8513
1994	249	3034	4996	8279
1995	270	3013	5090	8373
1996	288	2923	4869	8080
1997	296	2975	4733	8004
1998	318	2843	4395	7556
1999	363	2713	4529	7605
2000	341	2614	4391	7346
2001	345	2452	4064	6861

Det ses, at antallet af personskadeulykker i reelle tal har været stigende på motorveje, hvor det har været faldende på det øvrige vejnet.

I tabel 8 sammenlignes udviklingen i antallet af dræbte og tilskadekomne i forhold til trafikens udvikling.