

Tabel 8. Personskader på de danske veje pr. mio. vognkm 1991 – 2001

År	Motorveje	Øvrige stats- og amtsveje	Kommuneveje	Alle veje
1991	0,06	0,28	0,38	0,29
1992	0,05	0,28	0,39	0,29
1993	0,05	0,27	0,36	0,27
1994	0,06	0,26	0,34	0,26
1995	0,06	0,25	0,35	0,26
1996	0,06	0,25	0,32	0,25
1997	0,06	0,24	0,30	0,23
1998	0,06	0,23	0,28	0,22
1999	0,06	0,22	0,28	0,21
2000	0,05	0,22	0,27	0,21
2001	0,05	0,20	0,25	0,19

Af tabel 8 fremgår det, at antallet af personskader i forhold til trafikken har været faldende undtagen for motorveje, hvor tallet har været konstant over perioden.

For at belyse hastighedens mulige påvirkning på uheldsbilledet er det valgt at sammenligne ulykkesudviklingen på det danske og det tyske motorvejsnet. I Tyskland har man i princippet fri hastighed, dog anbefales 130 km/t. Samtidig er en række motorvejsstrækninger skiltet med lavere hastighed end 130 km/t.

Det er ikke helt simpelt at sammenligne ulykkerne for Danmark og Tyskland, da definitionen af lettere skader er forskellig i de to lande. Den nedre grænse for, hvad der regnes for lettere skader er lavere i Tyskland end i Danmark. Det er derfor valgt alene at se på antal dræbte og antal alvorligt tilskadekomne i forhold til trafikken.

Tabel 9. Antal dræbte og tilskadekomne pr. mio. vognkm på danske og tyske motorveje 1993 – 2000

År	Dræbte pr. mio. vognkm		Dræbte og alvorligt tilskadekomne pr. mio. vognkm	
	Danmark	Tyskland	Danmark	Tyskland
1993	0,004	0,006	0,03	0,06
1994	0,005	0,006	0,02	0,06
1995	0,005	0,005	0,03	0,06
1996	0,004	0,006	0,03	0,05
1997	0,005	0,005	0,03	0,05
1998	0,004	0,004	0,03	0,05
1999	0,005	0,004	0,02	0,05
2000	0,003	0,004	0,02	0,04

I tabel 9 har udviklingen kun kunnet vises for perioden 1993-2000, da informationerne for Tyskland kun har kunnet skaffes for denne periode.

Udviklingen for de to lande er relativt ens, idet der i begge tilfælde i det store og hele er tale om et konstant niveau. For dræbte ligger de tyske motorveje en anelse over de danske, hvorimod der for dræbte og alvorligt tilskadekomne er tale om, at de tyske motorveje generelt ligger dobbelt så højt som de danske.