

Det har desværre ikke været muligt at skaffe information om hastighedsniveauet på de tyske motorveje, så en direkte sammenhæng mellem det højere antal dræbte og alvorligt tilskadekomne i forhold til trafikken og et højere hastighedsniveau kan ikke påvises.

Nedenstående tabel viser hvilke typer af ulykker, der er sket på det danske motorvejsnet. Det sker på baggrund af en analyse af ulykker for perioden 1993-1998. De 5 mest forekommende uheldssituationer på det statslige motorvejsnet er:

Tabel 10. Uheldssituation for ulykker på motorveje 1993 – 1998.

Uheldssituation	Antal uheld
Bagendekollision	1566
Eneuheld til venstre for kørselsretningen	1399
Eneuheld til højre for kørselsretningen	1254
Uheld ved overhaling venstre om	394
Uheld ved vognbaneskift til venstre eller indfletning i trafikstrøm	389
I alt	5002

Bagendekollisioner samt eneuheld til venstre og højre for kørselsretningen er de hyppigst forekommende uheldstyper på motorvejsnettet.

Ved en gennemlæsning af kortfattede beskrivelser af uheldene på motorveje for samtlige af de registrerede uheld i perioden 1993 – 1998 fremkommer følgende opgørelse: