

Bilag 3



september 2002

Miljømæssige konsekvenser af en generel hastighedsgrænse på 120 km/t på motorveje

I forbindelse med lovforslaget om at forhøje færdselslovens generelle hastighedsgrænse på motorveje for personbiler og motorcykler fra 110 til 120 km i timen, samtidig med at der åbnes op for lokalt at forhøje hastighedsgrænsen yderligere op til 130 km i timen, har Vejdirektoratet efter en første gennemgang af motorvejsnettet foreslået, at der arbejdes efter en model, der betyder, at hastighedsgrænsen på 120 km/t får virkning på ca. 50 pct. af det danske motorvejsnet, og der skiltes med 130 km/t på strækningerne nord for Ålborg og fra Kolding til Esbjerg, mens ca. 35 pct. af vejnettet skiltes til 110 km/t eller lavere.

De miljømæssige vurderinger omfatter:

1. Støj
2. Emissioner

1. Støj

Grundlaget er ændringer i antallet af støjbelastede boliger ved opskiltning af hastigheder til 130 km/t på 15 pct. af motorvejsnettet, 120 km/t på 50 pct. af motorvejsnettet og 110 km/t eller lavere på 35 pct. af motorvejsnettet.

Ved en stigning i gennemsnitshastigheden på 3 km/t vil støjniveauet øges med ca. 1-2 decibel. I nedenstående tabel er ændringen i antallet af støjramte boliger beregnet.

Interval	Antal boliger	Tilgang	afgang	ændring	bemærkning
< 55	1300	-	-	-	skønsmæssigt ansat
55-60	900	65	45	+20	Skønnet
60-65	330	45	15	+30	Skønnet
65-70	90	15	5	+10	Skønnet
> 70	10	5	0	+5	Skønnet

Forhøjelsen af den generelle hastighedsgrænse på motorveje for personbiler og motorcykler til 120 km i timen samt mulighed for lokalt at skilte op til maksimum 130 km i timen skønnes således at betyde, at antallet af boliger langs motorvejsnettet belastet med mere end 55 dB vil blive forøget med 65 boliger. Dette tal skal ses i forhold til, at der på landsplan er omkring 500.000 boliger støjbelastet med mere end 55 dB og omkring 150.000 boliger støjbelastet med mere end 65 dB i døgngennemsnit.

2. Emissioner

Nedenstående tabel viser forøgelsen af emissioner i forhold til transportsektorens samlede nationale emissioner. Beregningen er baseret på, at gennemsnitshastigheden stiger fra 118 km/t til 121 km/t på ca. halvdelen af motorvejsnettet og fra 118 til 124 på 15 pct. af motorvejsnettet. Modelberegningen er baseret på trafikbelastningens fordeling på det berørte vejnet som opgjort i Vejdirektoratets VIS-database, bilparkens sammensætning samt specifikke hastighedsafhængige emissionsfaktorer. I nedenstående tabel er den beregnede konsekvens af lovforslaget angivet som den procentvise