

2. Lovforslagets hovedpunkter

Som anført under punkt 1 er lovforslaget første skridt til gennemførelse af regeringens overordnede målsætning om at forhøje hastighedsgrænsen på hovedparten af motorvejsnettet til 130 km i timen for personbiler og motorcykler.

Med det sigte ændres færdselslovens § 42, stk. 2, så den generelle hastighedsgrænse på motorveje for personbiler og motorcykler i første omgang forhøjes fra 110 til 120 km i timen. Der henvises til lovforslagets § 1, nr. 7, og bemærkningernes punkt 3.1.4.

Herudover ændres lovens § 42, stk. 4, så der allerede nu åbnes mulighed for lokalt at forhøje hastighedsgrænsen op til 130 km i timen på de strækninger, der findes egnede hertil. Der henvises til lovforslagets § 1, nr. 8, og bemærkningernes punkt 3.1.4.

Den eksisterende mulighed for lokalt at fastsætte lavere hastighedsgrænser end den generelle, herunder f.eks. 110 km i timen, fastholdes.

Forslagene om højere hastighed på motorvejene ledsages af en række kompenserende tiltag, der skal øge færdselssikkerheden og sikre, at hastighedsgrænserne overholdes, så stigningen i gennemsnitshastigheden, og dermed i antallet af trafikulykker på motorvejene, begrænses.

For det første lægges der op til en omprioritering af politiets kontrolindsats, så kontrolintensiteten på motorvejene øges, navnlig på farlige strækninger. Disse tiltag gennemføres administrativt. Der henvises til bemærkningernes punkt 3.2.

For det andet foreslås det, at der indføres et nyt stk. 4 i færdselslovens § 118, hvorefter det ved fastsættelsen af alle hastighedsbøder skal indgå som en skærpende omstændighed, hvis hastigheden har udgjort 140 km i timen eller derover. Bestemmelsen skal danne grundlag for indførelse af et særligt »højhastighedstillæg«, der ved udmåling af bøder for hastighedsovertrædelser, hvor hastigheden har udgjort 140 km i timen eller derover, lægges oven i de eksisterende bødetakster med et fast beløb, der stiger i takt med hastigheden. Der henvises til lovforslagets § 1, nr. 20, og bemærkningernes punkt 3.3.

For det tredje foreslås det, at færdselslovens § 126, stk. 1, nr. 2, ændres, sådan at den nuværende regel om betinget frakendelse af førerretten ved overskridelse af hastighedsgrænserne med mere end 70 pct. fastholdes men suppleres med en fast overgrænse på 180 km i timen med den konsekvens, at der også i de tilfælde, hvor den procentuelle overskridelse er mindre end 70 pct., vil ske betinget frakendelse, hvis der er kørt med en hastighed på 180 km i timen eller derover. 180 km i timen svarer til en overskridelse på ca. 64 pct. ved

110 km's begrænsning, en overskridelse på 50 pct. ved 120 km's begrænsning og en overskridelse på ca. 38 pct. ved 130 km's begrænsning. Der henvises til lovforslagets § 1, nr. 24, og bemærkningernes punkt 3.4.

For det fjerde foreslås det, at der i lyset af den øgede spredning af hastighederne mellem hurtige og langsomme køretøjer på motorvejene, som lovforslaget alt andet lige vil medføre, indføres lovregler om obligatorisk tegngivning ved vognbaneskift på motorvej, og at der udstedes administrative regler om obligatorisk anvendelse af havariblink ved uventet kødannelse mv. på motorvej. Der henvises til lovforslagets § 1, nr. 1 og 2, og bemærkningernes punkt 3.5.

For det femte foreslås det, at der forud for lovforslagets ikrafttræden gennemføres en omfattende kampagne, hvor der orienteres om de nye regler og sanktioner for overtrædelse heraf.

Ud over de tiltag, som er direkte forbundet med forøgelsen af hastigheden på motorvejene, indeholder lovforslaget også en række yderligere initiativer til styrkelse af færdselssikkerheden.

Det gælder for det første en udvidelse af prøvetiden for førstegangserhververe af kørekort fra to til tre år. Der henvises til lovforslagets § 1, nr. 13 og 25, og bemærkningernes punkt 4.

Det gælder for det andet en endnu højere grad af målretning af den automatiske hastighedskontrol mod særligt farlige vejstrækninger, herunder i kombination med opsætning af fartvisere, en undersøgelse af mulighederne for opsætning af yderligere fartvisere, øget fokus på veje, hvor børn og ældre færdes, og et arbejde med kortlægning og fjernelse af de »sorte pletter« på trafikens Danmarkskort. Disse initiativer gennemføres administrativt. Der henvises til bemærkningernes punkt 5.1., 5.2., 5.3. og 5.4.

Det gælder for det tredje i relation til spiritus- og promillekørsel, hvor et igangværende udvalgsarbejde til forenkling af sanktionssystemet udvides med henblik på en skærpelse af sanktionerne og med henblik på en undersøgelse af mulighederne for i højere grad end i dag at anvende andre typer af sanktioner og indsatser som supplement til de nuværende sanktionstyper, herunder f.eks. en udvidelse af mulighederne for at fratage føreren rådigheden over køretøjet ved grove eller gentagne overtrædelser – eventuelt for en tidsbegrænset periode. Der henvises til bemærkningernes punkt 5.5.

Endelig gennemfører lovforslaget en række mere tekniske ændringer, der navnlig er en følge af, at sager vedrørende dansk og international regulering af færdsel og færdselssikkerhed samt sager vedrørende færds-