

Til lovforslag nr. L 2. Skriftlig fremsættelse (2. oktober 2002)

Justitsministeren (Lene Espersen):

Herved tillader jeg mig for Folketinget at fremsætte:

Forslag til lov om ændring af færdselsloven (Motorvejshastighed, skærpet håndhævelse af hastighedsgrænserne og andre initiativer til forbedring af færdselssikkerheden).

(Lovforslag nr. L 2).

Lovforslagets hovedformål er at forhøje hastighedsgrænserne på motorvej for personbiler og motorcykler.

Lovforslaget er første skridt til gennemførelse af regeringens overordnede målsætning om at forhøje den generelle hastighedsgrænse på motorvej for personbiler og motorcykler til 130 km i timen. Vejtekniske og trafikale forhold indebærer imidlertid, at hvis en sådan hastighedsforhøjelse skal ske på en måde, der er færdselssikkerhedsmæssigt optimal, må ordningen udredes gradvist, så der startes med de motorvejsstrækninger, der er bedst egnede hertil.

Formålet med lovforslaget er derfor i første omgang at forhøje den generelle hastighedsgrænse på motorveje for personbiler og motorcykler i færdselslovens § 42, stk. 2, fra 110 til 120 km i timen. Samtidig foreslås færdselslovens § 42, stk. 4, ændret, så hastighedsgrænsen lokalt kan forhøjes yderligere op til 130 km i timen. Den eksisterende mulighed for at fastsætte lavere hastighedsgrænser end den generelle, herunder f.eks. 110 km i timen, fastholdes.

Baseret på et foreløbigt skøn forventes det, at 130 km i timen umiddelbart vil kunne gennemføres på ca. 15 pct. af motorvejsnettet (de nyeste strækninger), 120 km i timen på ca. 50 pct. af motorvejsnettet (strækninger i åbent land) og 110 km i timen eller derunder på ca. 35 pct. af motorvejsnettet (strækninger omkring de store byer). Den præcise fordeling kan dog først foretages, når Vejdirektoratet har afsluttet den udfør-

lige gennemgang af motorvejsnettet, som er forudsat i lovforslaget, og som er påbegyndt forud for lovforslagets fremsættelse.

Gennemgangen af motorvejsnettet vil endvidere skulle afdække, hvilke yderligere investeringer i vejanlæg mv., som vil være nødvendige for at udbrede de 130 km i timen til en større del af motorvejsnettet. Regeringen vil arbejde for, at de vejtekniske forudsætninger for at udbrede 130 km i timen til hovedparten af motorvejsnettet tilvejebringes i takt med den udbygning og modernisering af motorvejsnettet, som løbende finder sted. Dette vil naturligvis ske med behørig hensyntagen til den overordnede prioritering af statens ressourcer, der nødvendigvis må foretages.

Lovforslagets bestemmelser om øget hastighed ledsages af en række forslag til kompenserende foranstaltninger, som skal styrke færdselssikkerheden og medvirke til at sikre, at de nye hastighedsgrænser overholdes. Formålet er at begrænse stigningen i gennemsnitshastigheden, og dermed i antallet af trafikulykker.

For det første lægges der op til en omprioritering af politiets kontrolindsats, så kontrolintensiteten på motorvejene øges, navnlig på farlige strækninger.

For det andet foreslås det, at der indføres et nyt stk. 4 i færdselslovens § 118, hvorefter det ved fastsættelsen af alle hastighedsbøder skal indgå som en skærpende omstændighed, hvis hastigheden har udgjort 140 km i timen eller derover. Bestemmelsen skal danne grundlag for indførelse af et særligt "højhastighedstillæg", der ved udmåling af bøder for hastighedsovertrædelser, hvor hastigheden har udgjort 140 km i timen eller derover, lægges oven i de eksisterende bødetakster med et fast beløb, der stiger i takt med hastigheden.

For det tredje foreslås det, at færdselslovens § 126, stk. 1, nr. 2, ændres, sådan at den nuværen-