

## *Bemærkninger til lovforslaget*

### *Almindelige bemærkninger*

#### *1. Indledning*

Formålet med lovforslaget er at afskaffe den automatiske pris- og lønregulering af visse betalingsbestemmelser, som er fastsat i færdselsloven og i biblioteksloven. Formålet med lovforslaget er endvidere at ændre retsafgiftsloven med henblik på at give offentlige forvaltningsmyndigheder adgang til tinglysningsdata til distributionsomkostningerne.

Regeringen har besluttet, at en række bestemmelser om betaling for offentlige myndighedshandlinger skal underlægges skattestopet. Dette medfører, at de pågældende betalingsbestemmelser skal fastlåses i nominelle termer på niveauet for 2002.

Konsekvensen heraf er, at lovbestemmelser, som indebærer automatisk regulering af betalingsbestemmelser, hvis størrelse er fastsat i lovgivningen, skal ophæves, og gebyrstørrelserne i de pågældende love ajourføres, så gebyrernes niveau fremover fremgår af selve lovteksten.

Denne del af lovforslaget fremsættes som led i regeringens skattestop med henblik på at sikre, at de pågældende betalingsbestemmelser, som efter de gældende bestemmelser årligt automatisk reguleres i takt med tilpasnings- og satsreguleringsprocenten (jf. lov om en satsreguleringsprocent), nominelt fastlåses på niveauet for 2002.

Den del af lovforslaget, som vedrører retsafgiftsloven, skal ses som led i regeringens ønske om at fremme udbredelsen af den digitale forvaltning. Der er indgået en dataaftale mellem stat, amter og kommuner, som indebærer, at offentlige forvaltningsmyndigheder skal have adgang til tinglysningsdata til distributionsomkostningerne. Derfor foreslås det at ændre de nugældende bestemmelser i retsafgiftsloven om betaling for adgang til tinglysningsoplysninger.

#### *2. Færdselsloven*

##### *2.1. Gældende regler*

I færdselslovens kapitel 17 a (§§ 124 a-124 e, §§ 124 g-124 h og §§ 124 j-124 p) findes en række bestemmelser om betaling for offentlige myndighedshandlinger. Det drejer sig bl.a. om betaling for køreprøver og kørekort, godkendelse af køretøjers indretning og udstyr samt nummerplader. Endvidere findes i færdselslovens § 121, stk. 5, en bestemmelse om parkeringsafgiftens størrelse.

Efter færdselslovens § 124 r reguleres en række nævnte betalingsbestemmelser en gang årligt den 1. januar med 2 pct. tillagt tilpasningsprocenten for det pågældende finansår. De herefter fremkomne beløb afrundes til nærmeste med 10 delelige kronebeløb, dog afrundes beløbet i § 124 p til nærmeste med 5 delelige beløb. Trafikministeren, hvis ressortområde færdselsloven tilhørte indtil den 27. november 2001, har hidtil hvert år bekendtgjort, hvilke reguleringer der skal finde sted. De pågældende beløb er senest reguleret ved bekendtgørelse nr. 931 af 24. oktober 2001 om regulering af betalingsbeløb i henhold til færdselsloven.

Bestemmelsen i færdselslovens § 124 r indebærer således en automatisk prisregulering af de pågældende betalingsbestemmelser. Prisreguleringen tager udgangspunkt i lov om en satsreguleringsprocent, jf. lovekendtgørelse nr. 840 af 13. november 1997, som ændret ved lov nr. 468 af 1. juli 1998 og lov nr. 357 af 6. juni 2002. Efter denne lov offentliggøres hvert år ved bekendtgørelse en satsreguleringsprocent, en tilpasningsprocent og en satstilpasningsprocent, ud fra hvilke en række beløb, blandt andet sociale ydelser, reguleres.

Færdselslovens § 124 r blev indføjet ved lov nr. 1123 af 20. december 1995 og havde til formål at gennemføre en pris- og lønregulering af en række eksisterende betalingsbestemmelser i færdselsloven. Bestemmelsen blev indføjet på baggrund af aftalen om finansloven for 1996.