

## Bemærkninger til forslaget

Taksterne for kollektiv transport stiger langt mere end det almindelige forbrugerprisindeks. I 1999 lå priserne på bus- og togtransport ifølge Trafikministeriets nøgletal 2001, tabel 13, s. 16, 103 point over forbrugerprisindekset, mens udviklingen i prisniveauet for almindelig benzin går den modsatte vej, idet benzinen ligger 60 point under forbrugerprisindekset.

De oplysninger, der på nuværende tidspunkt foreligger om kommende takststigninger på almindelig lokal buskørsel, understreger denne udvikling. I Hovedstadsområdet budgetterer Hovedstadens Udviklingsråd med en takststigning på ca. 6 pct. i 2003 og endnu 6 pct. i 2004. Da trafikminister Flemming Hansen i et svar til Poul Fischer (DF) på spørgsmål S 3118 (folketingsåret 2001-02, 2. samling) antager, at taksterne vil stige med yderligere 10 pct. som følge af, at tilskuddet til takstnedsættelse fjernes, vil buspassagerer i hovedstadsområdet opleve en 22 pct.s stigning i prisen på buskørsel i løbet af de næste 2 år.

Dette vil givetvis føre til en passagernedgang, hvilket igen vil give et ringere grundlag for at opretholde gode kollektive trafikforbindelser med tilstrækkelige muligheder.

I Århus er situationen lige så alvorlig. Her vil billetprisen stige til 15 kr., hvilket er en stigning på 2 kr. inden for et år.

For en passager, der benytter offentlig transport i hovedstadsområdet, vil et netkort stige fra 845 kr. pr. måned til 950 kr. pr. måned alene med HUR's vedtagne takststigning. Lægges hertil en 10 pct.s takststigning, løber prisen op i 1040 kr. om måneden, hvilket på årsbasis giver en reel ekstra skat på 1.100 kr. til brugeren af kollektiv trafik.

For pensionisten ser det endnu mere dramatisk ud: Et 3-måneders-kort i HT-området koster i dag 285 kr. Dette kort vil stige med 30 pct. i 2003, og stignings-takten fortsættes med yderligere 20 pct. i 2004. Kommer hertil en reduktion af tilskuddet fra staten svarende til 10 pct. af normaltaksten, vil dette i alt betyde en forøgelse på yderligere 60 pct., således at et 3-måneders-netkort for pensionister kommer op på næsten 700 kr.

Det mener Enhedslisten ikke er ansvarligt – i forhold til de dårligt stillede og over for en bruger af kollektiv transport med en almindelig indkomst.

Den kollektive trafik skal fungere. Den er grundlaget for, at alle ikkebilister har mulighed for at færdes. Den er et gode for samfundet og gavner miljøet. At store grupper af sociale årsager vælger at benytte kollektiv transport betyder desuden, at takstniveauet også er et politisk ansvar.

## Skriftlig fremsættelse

**Keld Albrechtsen (EL):**

Som ordfører for forslagsstillerne tillader jeg mig herved at fremsætte:

*Forslag til folketingsbeslutning om at opretholde tilskud til takster for den lokale og regionale kollektive trafik.*

(Beslutningsforslag nr. B 4).

Jeg henviser i øvrigt til de bemærkninger, der ledsager forslaget, og anbefaler det til Tingets velvillige behandling.