

5.3. Økonomiske og administrative konsekvenser af forslaget om ændring af retsafgiftsloven

Lovforslaget skønnes ikke at have økonomiske eller administrative konsekvenser for det offentlige af betydning.

Lovforslaget har ingen økonomiske eller administrative konsekvenser for erhvervslivet.

Lovforslaget har ingen miljømæssige konsekvenser og indeholder ikke EU-retlige aspekter.

5.4. Sammenfattende skema

	Positive konsekvenser/ mindre udgifter	Negative konsekvenser/ Merudgifter
Økonomiske konsekvenser for staten	Ingen	Mindre indtægter for de i lovforslaget opregnede myndighedshandlinger samt parkeringskontrolafgiftsordningen på i størrelsesordenen 46 mio. kr.
Økonomiske konsekvenser for kommuner og amtskommuner	Udgifter til de i lovforslaget opregnede myndighedshandlinger samt parkeringskontrolafgiftsordningen fastlåses på niveauet for 2002.	Mindre indtægter for parkeringskontrolafgiftsordningen på i størrelsesordenen 2,5 mio. kr. Mindre indtægter til folkebibliotekerne i størrelsesordenen 350.000 kr. årligt.
Administrative konsekvenser for staten, kommuner og amtskommuner	Ingen	Ingen
Økonomiske konsekvenser for erhvervslivet	Udgifter til de i lovforslaget opregnede myndighedshandlinger samt parkeringskontrolafgiftsordningen fastlåses på niveauet for 2002.	Ingen
Administrative konsekvenser for erhvervslivet	Ingen	Ingen
Miljømæssige konsekvenser	Ingen	Ingen
Økonomiske konsekvenser for borgerne	Udgifter til for de i lovforslaget opregnede myndighedshandlinger samt parkeringskontrolafgiftsordningen fastlåses på niveauet for 2002.	Ingen
Forholdet til EU-retten	Ingen EU-retlige aspekter	

6. Hørte myndigheder mv.

Under hensyn til lovforslagets karakter har forslaget ikke været sendt i høring.

Bemærkninger til lovforslagets enkelte bestemmelser

Til § 1

Til nr. 1

Efter den gældende bestemmelse i færdselslovens § 121, stk. 5, udgør parkeringsafgiften 430 kr. Ved § 1, nr. 1, i bekendtgørelse nr. 931 af 24. oktober 2001 er beløbet i medfør af færdselslovens § 124 r forhøjet til 510 kr. Det foreslås, at bestemmelsen i færdselslovens § 121, stk. 5, ændres, således at beløbet i selve loven fastsættes til 2002-niveauet på 510 kr.

Til nr. 2

Efter den gældende bestemmelse i færdselslovens § 124 a, stk. 1, betales 490 kr. for afholdelse af køreprøve. Afholdes køreprøve til erhvervsmæssig personbefordring samtidig med køreprøve til bus, betales efter den gældende bestemmelse 490 kr. for hver af prøverne. Ved § 1, nr. 2, i bekendtgørelse nr. 931 af 24. oktober 2001 er beløbet i medfør af færdselslovens § 124 r forhøjet til 580 kr. Det foreslås, at bestemmelsen i færdselslovens § 124 a, stk. 1, ændres, således at beløbet i selve loven fastsættes til 2002-niveauet på 580 kr.

Til nr. 3

Efter den gældende bestemmelse i færdselslovens § 124 a, stk. 2, betales 220 kr. for praktiske prøver til